

RUE
ISLAND

Rue Island

Rapport de consultation citoyenne

Juin 2020



Le Sud-Ouest
Montréal 



1

Présentation générale de la démarche participative

- 1.1 Stratégie participative
- 1.2 Communication et diffusion

2

Soirée d'idéation

- 2.1 Déroulement
- 2.2 Données sur les participants
- 2.3 Les fiches d'idéation
- 2.4 Le mur des coups de coeur

3

Questionnaire en ligne

- 3.1 Déroulement
- 3.2 Données sur les répondants
- 3.3 Éléments du concept préliminaire :
commentaires et suggestions
- 3.4 Préférences, suggestions et commentaires
par thème

4

Cartographie en ligne et autres commentaires





Soirée d'idéation
Crédit photo : Conscience Urbaine

Avec le projet de réaménagement de la rue Island l'Arrondissement Sud-Ouest renouève pour une troisième fois sa participation au Programme des rues piétonnes et partagées (PRPP) mis en place par la Ville de Montréal.

Afin d'atteindre ses objectifs, le PRPP mise sur une approche participative et transitoire qui permet de recueillir, au fil des aménagements, des données sur l'appréciation, la fréquentation et le succès des initiatives entreprises dans les projets de transformation urbaine soutenus par le programme.

Aussi, afin d'accompagner l'Arrondissement dans la conception et l'exécution de cette démarche participative, Conscience urbaine, le Collectif Escargo et Caroline Durand ont mis en oeuvre, dès décembre 2019, les premières actions dans le but de permettre aux équipes de concepteurs de l'Arrondissement d'aller de l'avant dans la réalisation d'un premier volet d'aménagement transitoire prévu pour la période estivale 2020.

Le présent rapport fait état de ces initiatives et des résultats qui en sont issus. Il débute par la présentation générale de la démarche participative, avant d'aborder les moyens mis en oeuvre (outils de communication, soirée d'idéation et questionnaire en ligne). Les résultats issus de ces différents moyens mis en oeuvre sont présentés pour mener à des propositions de lignes directrices en aménagement.



1 Présentation générale de la démarche participative

Seul, on va vite... ensemble on va loin.

1.1 Stratégie participative

La stratégie de participation citoyenne diversifiée de Conscience urbaine offre aux citoyens et citoyennes des outils et des méthodes conviviales et adaptées au contexte dans le but d'approfondir collectivement la compréhension des enjeux de l'aménagement de la rue Island. En diffusant les informations pertinentes et en suscitant la contribution des usagers possédant l'expérience des lieux, la stratégie de participation citoyenne de Conscience urbaine favorise le succès de ce projet fédérateur.

1.2 Communication et diffusion

Afin d'initier la démarche participative, Conscience urbaine et l'équipe du Collectif Escargo ont créé une identité visuelle ancrée dans le paysage de la rue Island. Certains éléments architecturaux présents sur la rue, de même que des moyens de transport privilégiés et des personnages représentant la diversité du quartier ont été sélectionnés afin de produire une identité colorée, en écho à la réalité du secteur. L'illustration divisée entre saison estivale et saison hivernale souligne les besoins de la population d'utiliser la rue aux quatre saisons. Ce visuel a permis de lancer la démarche sur la plateforme «Réalisons Montréal» et de publiciser la tenue d'une première activité participative (la soirée d'idéation du 12 décembre 2020) et le questionnaire de collecte en ligne (du 13 décembre 2019 au 19 janvier 2020).

Pour publiciser la tenue de la soirée d'idéation, des affiches et des cartons ont été distribués aux organismes et commerces du secteur, de même que dans les installations sportives, culturelles et de loisirs de l'Arrondissement dans le quartier. De plus, une invitation porte-à-porte a été distribuée aux personnes résidant à une distance de marche de la rue Island. Des publications Facebook et une page événement créée sur cette même plateforme ont permis de rejoindre un total de 12 800 personnes.

Enfin, 252 personnes ont visité le site internet «Réalisons Montréal» sur la page dédiée au projet realisonsmtl.ca/ISLAND afin de s'informer de la démarche.



Affiche promotionnelle créée par l'équipe du Collectif Escargo

2 Soirée d'idéation

2.1 Déroulement

La démarche participative a débuté avec une première rencontre citoyenne dans le cadre de laquelle l'équipe de Conscience urbaine, avec le support de l'équipe de l'Arrondissement, a accueilli les citoyennes et les citoyens le 12 décembre 2019, dans le cadre d'une soirée d'idéation.

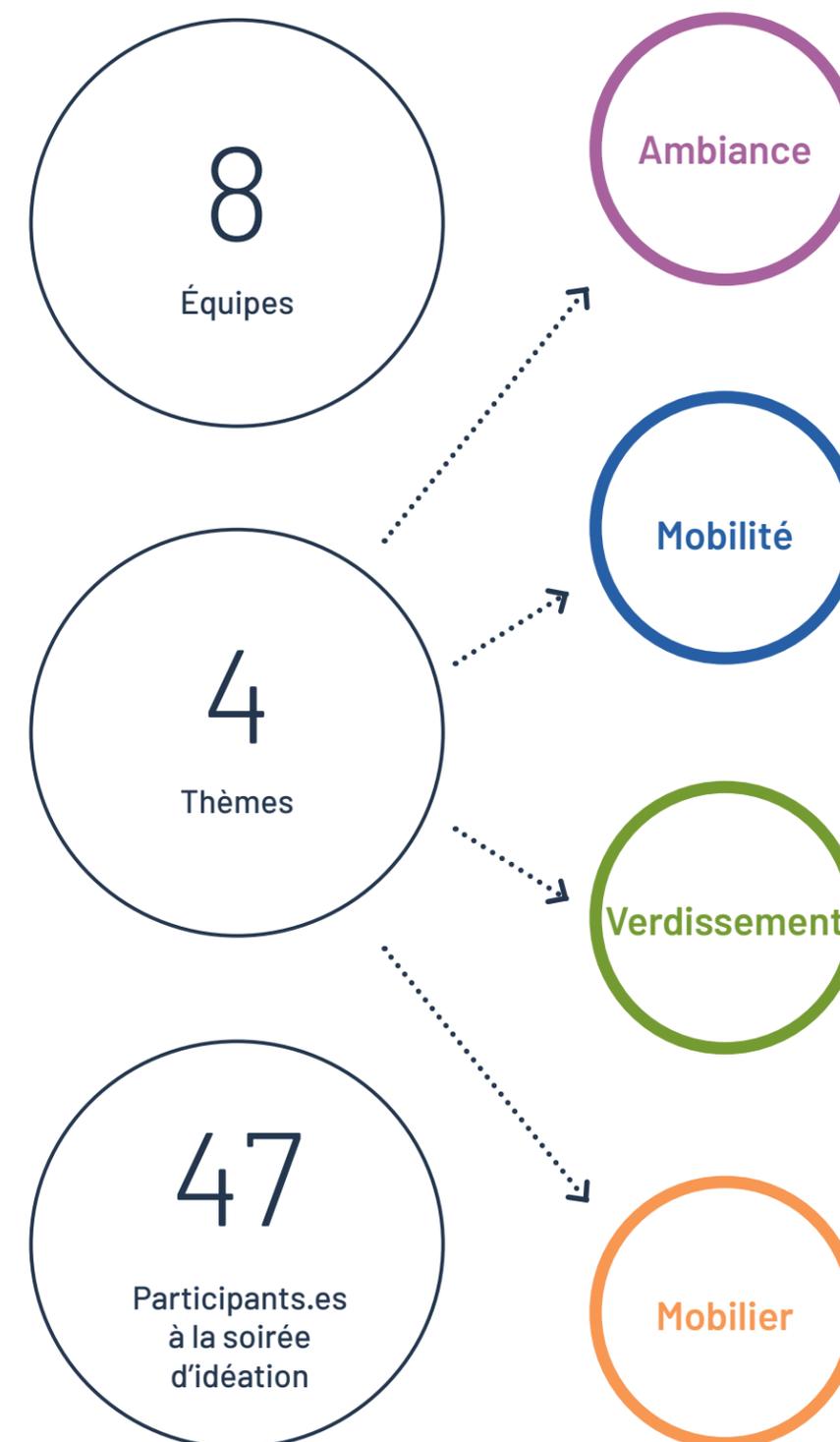
Pour rencontrer les objectifs de la soirée, le déroulement mis en œuvre a permis à huit équipes d'exprimer leurs idées au sujet du concept préliminaire proposé et de quatre thèmes, soit: **l'ambiance, la mobilité, le verdissement et le mobilier.**

Différents outils ont permis de collecter les idées, notamment le concept préliminaire proposé par l'Arrondissement, des fiches d'idéation conçues sur mesure, des images d'inspiration, quelques post-its et le mur des coups de cœur. Les équipes étaient invitées à circuler d'une thématique à l'autre, afin d'explorer chacun des quatre thèmes pendant une vingtaine de minutes. Elles notaient leurs propositions sur les fiches d'idéation grand format, tout en prenant soin de se référer au concept préliminaire proposé. Au terme de chacune des explorations thématiques, les membres étaient invités à s'entendre sur une idée forte en lien avec le thème et qui représenterait l'équipe sur le mur des coups de cœur. Les équipes inscrivaient cette idée sur un post-it de couleur assorti au thème et collaient ce dernier sur le mur des coups de cœur.

L'ensemble des idées des huit équipes ayant participé à la soirée d'idéation a ainsi été recueilli à la main sur les fiches d'idéation et sur le mur des coups de cœur. Elles ont par la suite été compilées et transcrites afin d'être facilement transmises à l'équipe de Collectif Escargo en vue de la conception des lignes directrices d'aménagement.



Participants à la soirée d'idéation entourant le mur des coups de cœur.
Crédit photo : Conscience Urbaine



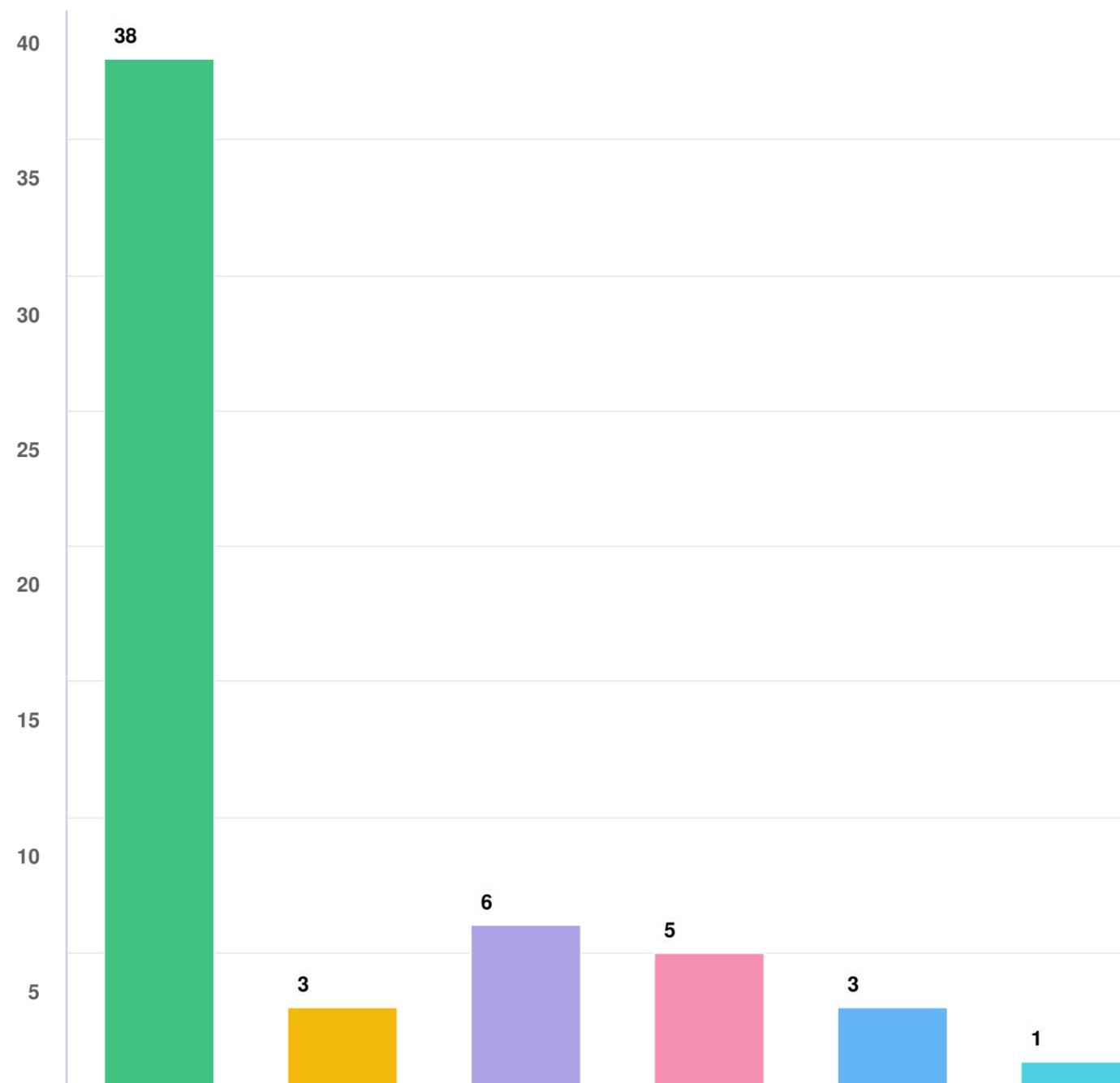
2 Soirée d'idéation

2.2 Données sur les participants

La soirée d'idéation a permis de rassembler 47 personnes, pour la majorité, des résidents de Pointe-Saint-Charles. Un peu moins du quart des personnes participantes résident sur la rue Island.

Les personnes inscrites à la soirée d'idéation via la plateforme «Réalisons Montréal» avaient, pour près de 30%, entre 18 et 34 ans; pour plus de 50%, entre 35 et 64 ans; et pour un peu plus de 10 %, plus de 65 ans.

Sur place, nous avons pu constater la présence de représentants de divers groupes d'âge (de la jeune vingtaine au 4e âge) et linguistiques (français et anglais). Aussi, des représentants d'organismes communautaires et d'entreprises étaient présents.



Question options

- résident(e) de Pointe-Saint-Charles
- propriétaire d'une entreprise de Pointe-Saint-Charles
- travailleur(euse) à Pointe-Saint-Charles
- autre
- membre d'un organisme communautaire
- élève ou étudiant

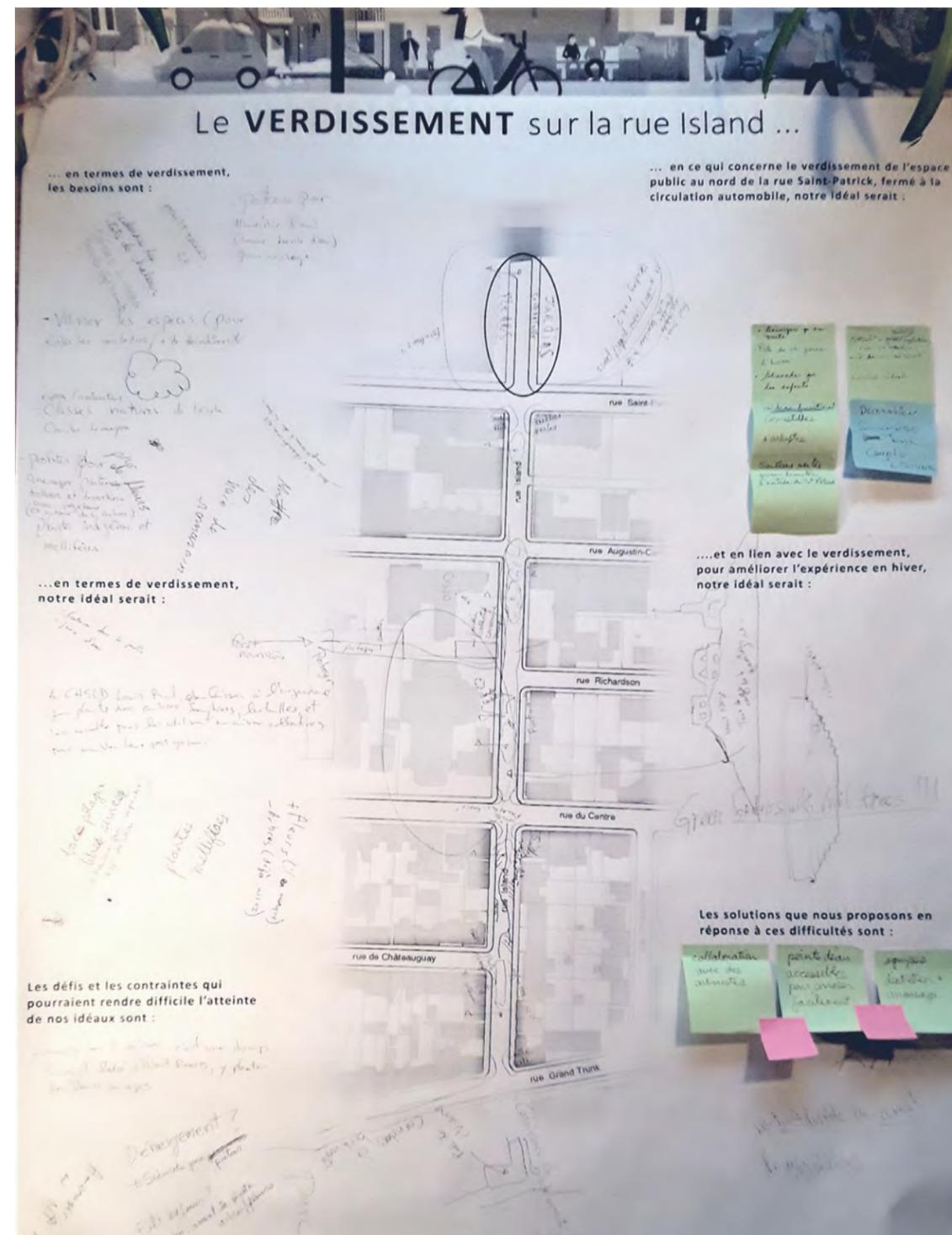
2 Soirée d'idéation

2.3 Les fiches d'idéation

Sur les fiches d'idéation, les participants ont pu à la fois localiser des propositions sur la carte et compléter des phrases ouvertes suggérant des pistes de réflexion à explorer en équipe. Cette section du rapport présente une synthèse des idées et des propositions recueillies sur les fiches d'idéation.

Les phrases ouvertes à explorer en équipe étaient les suivantes:

- ...en termes de (ambiance, mobilité, verdissement, mobilier), les besoins sont :
- ...en termes de (ambiance, mobilité, verdissement, mobilier), notre idéal serait :
- ...en ce qui concerne le (ambiance, mobilité, verdissement, mobilier) de l'espace public au nord de la rue Saint-Patrick, fermé à la circulation automobile, notre idéal serait :
- ...et en lien avec le (ambiance, mobilité, verdissement, mobilier), pour améliorer l'expérience en hiver, notre idéal serait :
- ...les défis et les contraintes qui pourraient rendre difficile l'atteinte de nos idéaux sont :
- Les solutions que nous proposons en réponse à ces difficultés sont :



Exemple d'une fiche d'idéation avant la transcription
Crédit photo : Conscience Urbaine

2 Soirée d'idéation

2.3 Les fiches d'idéation (suite)



L'ambiance : relaxante et colorée

Général

- Accessible pour les enfants (mobilier ludique) et les aînés
- Occupation 4 saisons
- Jardin avec bancs
- Réserve : tapage nocturne, conserver la quiétude des lieux et en lien avec l'entretien (boîte à mégôts)

Animation

- ⊕ Mise en valeur de l'histoire du secteur et du patrimoine bâti (mise en lumière, visites guidées, plaques commémoratives, sentier-découverte, mise en valeur des noms des rues)
- ⊕ Animation culturelle (exposition, activités saisonnières, cirque, musique, marché de Noël, cours de yoga et de zumba) dans une approche inclusive de la diversité des cultures du secteur
 - Zone d'animation, espace agora
 - Tableau pour la communauté
 - Évènement festival

Éclairage et couleurs

- ⊕ Lumières festives, couleurs et éclairage (luminothérapie, éclairage au sodium, zones spécifiques et bâtiments, éclairage vers le sol)
 - Signalétique distinctive
 - Zone colorée avec espace pour s'asseoir et profiter de l'extérieur avec bacs de jardins intégrés

Hiver

- ⊕ Patinoire
 - Sport et activité physique (glissade, ski de fond, patinoire)
 - En hiver - buttes de neige / parcs
 - Cabines pêche blanche
 - Feu en baril (BBQ hiver)
 - Décorations de Noël
 - Grand sapin: tout le monde est invité à le décorer
 - Un évènement hivernal rassembleur



La mobilité : sécuritaire et accessible

Général

- ⊕ Ralentissement de la circulation / réduction de la limite de vitesse
 - Assurer la sécurité des personnes à mobilité réduite
 - Assurer le déneigement / sécurité des piétons

Piste cyclable

- ⊕ Borne de réparation de vélos
 - Dans le sens du PRPP-priorité des vélos sur les voitures.
 - Stationnement pour les vélos et les trottinettes
 - Faciliter l'accès à la rue Island à partir du Canal, notamment pour les cyclistes
 - Secteur au sud : faire le lien avec la piste cyclable
 - Station Bixi sur rue du Centre

Stationnement

- Stationnement (pour les voitures) : oblique, d'un seul côté de la rue
- Maintien des espaces de stationnement
- Maintenir l'accès au déchargement pour les résidents et pour répondre aux besoins du camionnage et pour les véhicules d'urgence

Voie circulaire

- ⊕ Voie sinueuse
 - Pavé distinctif entre les espaces pour les divers moyens de transport (marquage au sol)
 - Fermeture de la rue à la circulation automobile entre les rues Augustin-Cantin et Richardson, entre les rues du Centre et Richardson et entre les rues Grand-Trunk et Châteauguay, faisant de Island une rue plus locale et non de transit

- ⊕ Idées mentionnées plus d'une fois

2 Soirée d'idéation

2.3 Les fiches d'idéation (suite)



Le verdissement : diversifié et frais

Général

- ⊕ Biodiversité
- ⊕ Déminéralisation des marges devant les propriétés privées
 - Espace pour classe nature École Charles-Lemoyne
 - Poser des actions en vue de la réduction des ilots de chaleur
 - Enfouir les fils

Plantations

- ⊕ Jardins communautaire
 - Parterres (fleurs (sauvages), graminés, espèces indigènes et mellifères, vivaces)
 - Végétation en tunnel, en bacs,
 - Bacs à fleurs et potager libre-service
 - Identifier les comestibles
 - Saillies vertes pour limiter l'entrée à partir de la rue Saint-Patrick

Arbres

- ⊕ Arbres à fruits
- ⊕ Conifères
 - Arbres à moyen et grand déploiement, odorants



Le mobilier : Multigénérationnel et respectueux

Général

- ⊕ Poubelle avec compost/recyclage
 - Mobilier construit par des citoyens avec bois sur place (réutilisation des troncs d'arbres du quartier pour faire des tables)
 - Mobilier (coffre contenant des jeux pour l'hiver et l'été) ex: raquettes de badminton, batons de ballon-balais, balles, etc

Détente et usage

- ⊕ Scène
- ⊕ Été BBQ / Hiver BBQ
- ⊕ Balancelles
 - Mobilier favorisant la détente (balançoire accessible aux personnes âgées)
 - Hamac
 - Modulaire
 - Tables et chaises (surtout entre les rues Richardson et Centre)
 - Banc deux niveaux pour servir de présentoirs aux artistes/ artisans ambulants
 - Mobilier ludique
 - Faciliter les rencontres entre résidents et enfants

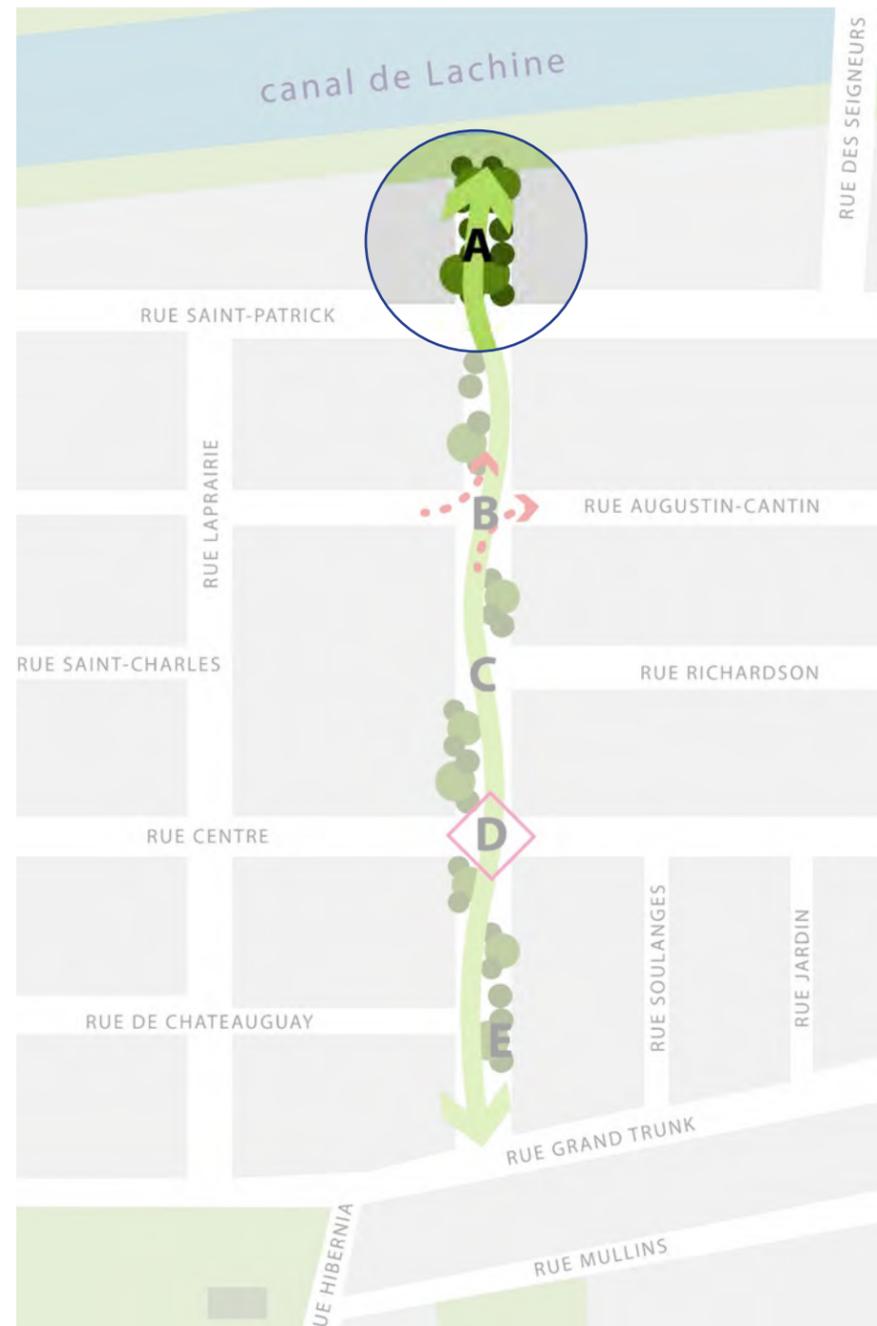
Emplacement

- ⊕ Les deux compagnies ayant des besoins en transport lourd au coin des rues Saint-Patrick et Island doivent conserver l'espace requis pour la circulation de camions de 53 pieds
 - Positionnement du mobilier qui respecte la vie privée des résidents, la tranquillité du secteur
 - Ajout d'abribus et de bancs au coin des rues du Centre et Island

⊕ Idées mentionnées plus d'une fois

2 Soirée d'idéation

2.3 Les fiches d'idéation : l'espace public au nord de la rue Saint-Patrick, fermé à la circulation automobile



L'ambiance

- Coin Volley-ball et sportif
- Jardin
- Nature / Forêt
- Enfants
- Valoriser les jeunes familles
- Moins de travaux
- Fonction annuelle / abris contre les intempéries
- Faciliter les regroupements citoyens
- ⊕ Activités sportives

Le verdissement

- ⊕ Arbres fruitiers
- Jardins comestibles avec bancs
- Patinoire
- Essences d'arbres avec odeurs
- Jardins de fleurs
- ⊕ Jardins communautaire
- Retirer l'asphalte et remplacer par des alvéoles de gazon
- Quelques sapins en hiver
- Bien identifier : Mangez moi
- Saillies vertes pour limiter l'entrée à partir de Saint-Patrick

La mobilité

- Espace partagé : vélos, piétons, verdure
- ⊕ Ski de fond
- Pas de voiture
- Accès plus facile aux cyclistes à la sortie du canal

Le mobilier

- Pancarte de bienvenue dans Pointe-Saint-Charles
- Bancs publics
- Tables
- La plage
- Non-fumeur
- Toilette autonettoyante

⊕ Idées mentionnées plus d'une fois

2 Soirée d'idéation

2.4 Le mur des coup de coeur

Le mur des coups est un outil qui favorise la discussion autour d'idées rassembleuses en vue de faire un bilan à la fin de la soirée d'idéation. Celui-ci a été l'objet d'un traitement rigoureux dont nous avons été en mesure d'extraire le tableau en page suivante. Il s'agit d'une compilation de l'ensemble des idées récoltées dans le cadre de l'exercice et présentées à leur état brut ci-dessous.

Dans les grandes lignes le mur des coups de coeur attire l'attention sur :

- **L'importance d'assurer l'accueil dans le secteur de la nouvelle rue Island (présence d'arches dans chancune des extrémité de la rue et adoucissement de la pente dans le secteurs nord)**
- **La création d'espaces de rencontre (divers secteurs mentionnés, mais majoritairement à proximité du CHSLD et/ou en lien avec le parvis de l'église et le jardin communautaire déjà existant)**
- **La sensibilité pour la diversité des usagers (accessibilité), notamment les enfants et les personnes âgées**
- **La mise en valeur de l'histoire du secteur**
- **La diversité des interventions de végétalisation**
- **L'utilisation de matériaux naturelles**

L'ambiance

- *Abris quatre saisons au nord de la rue Saint-Patrick pour rassembler les résidents pour les sports*
- *Arche de bienvenue à Pointe Saint-Charles, des rues Saint-Patrick et Island*
- *Parcours historique*
- *Histoire du quartier*
- *Guirlandes de lumières*
- *Ambiance nature et histoire du quartier (valorisation du patrimoine bâti)*
- *Éclairage avec des couleurs*
- *Une place centrale entre CHSLD et Église pour la socialisation (picnic+terrasse)*

Le verdissement

- *Fleurs mellifères pour attirer les pollinisateurs (réf : jardin botanique et insectarium)*
- *Arches végétales à l'entrée de la rue Island et à l'intersection des rues Grand-Truck et St-Patrick*
- *Jardin de fleurs au nord de St-Patrick*
- *Arbres fruitiers tout le long de la rue d'espèces différentes*
- *Grands végétaux*
- *Plantation de sapins (ambiance hivernale)*
- *Alvéole+gazon entre les rues Saint-Patrick et le Canal (désasphaltage sauf piste cyclable)*
- *Arbres favorisant l'installation des oiseaux*
- *Herbes à fleurs mellifères au lieu de plants qui meurent chaque année*
- *Agrandir le jardin communautaire à côté du CHSLD et l'espace de stationnement de l'église*

La mobilité

- *Aucun stationnement-élargissement des trottoirs*
- *Enlever trottoirs (comme place des spectacles)*
- *Trottoirs chauffants*
- *Accessibles (pas d'obstacles à pied)*
- *Un pavé différent pour les piétons ainsi que pour les cyclistes pour délimiter de belle façon*
- *Stationnement oblique (même nombre de voitures)*
- *Entrée (pente) vers le quartier par le nord de la rue Island*

Le mobilier

- *Zones transition sur les coins importants, entre les rues du Centre et Island par exemple)*
- *Signaler avec couleurs*
- *Réutiliser les troncs d'arbres du quartier pour fabriquer des tables et autres mobiliers*
- *Installer le mobilier sur les sites publics qui longent la rue*
- *Mobilier en bois naturel*
- *Poubelles et compost*
- *Mobilier accessible aux personnes âgées*
- *Espace de rencontre/stand à patates*
- *Zones uniquement piétonnes et vélos entre les rues Richardson et Augustin-Cantin (pas de circulation automobile)(place publique)*
- *Une place en lien avec le parvis de l'église*
- *Zone jeux pour enfants entre les rues Grand-Trunk et Châteauguay (proximité de l'école)*
- *Pancarte avec grosse photo haute définition*

3 Questionnaire en ligne

3.1 Déroutement

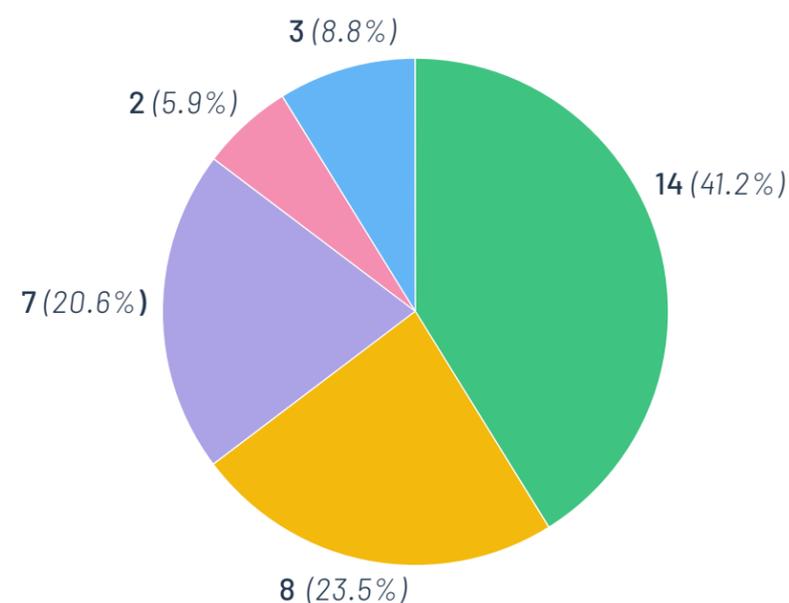
Comme la soirée d'idéation, le questionnaire en ligne a été construit de manière à obtenir des commentaires sur le concept préliminaire et à recueillir les suggestions sur les quatre thèmes.

Tout d'abord, le questionnaire invitait les répondants à s'exprimer sur cinq éléments importants du concept préliminaire. Dans un second temps, le sondage couvrait les quatre thèmes à l'aide de divers outils, demandant d'abord aux répondants de placer les interventions à réaliser, en ordre de priorité. La compilation de ces données éclaire, de manière générale, sur les idées rassembleuses ou moins populaires. Par la suite, des questions ouvertes offraient la possibilité d'ajouter des commentaires plus spécifiques sur les interventions souhaitées et sur le secteur au nord de la rue Saint-Patrick.

Le questionnaire a également permis de recueillir des données sur le profil socio-démographique des répondants et sur leur usage de la rue Island.

3.2 Données sur les répondants

Au total, 34 personnes ont répondu au questionnaire, dont 23 femmes et 11 hommes. Une série de huit questions a permis de préciser le profil des répondants. Le schéma ci-dessous illustre leur répartition selon l'âge.

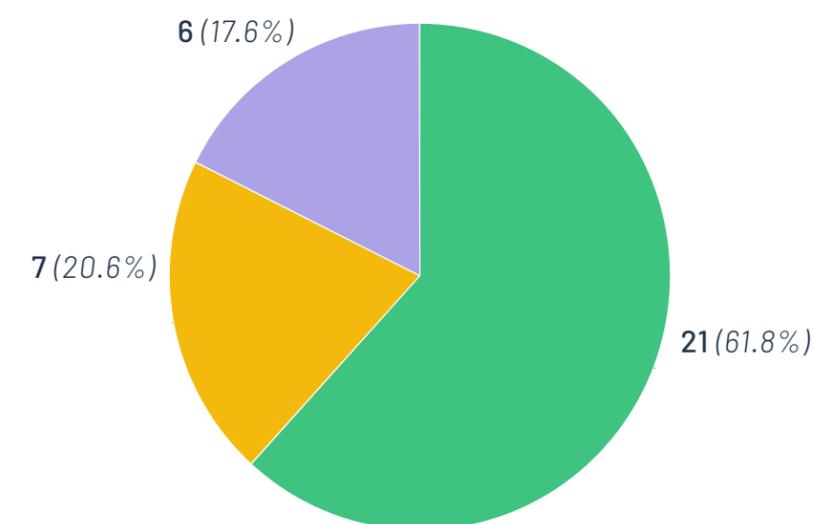


Répartition des répondants selon le groupe d'âge :



Mobilité et famille : Une question à choix multiples a permis d'identifier les modes de transport privilégiés par les répondants. Les réponses indiquent que les répondants se déplacent principalement à pied (26), ensuite à vélo (15) et finalement en voiture (12).

Aussi, afin de faire de pouvoir apprécier la représentativité des réponses en lien avec les besoins des familles, une question a permis d'identifier la présence d'enfants dans la composition des ménages des répondants.



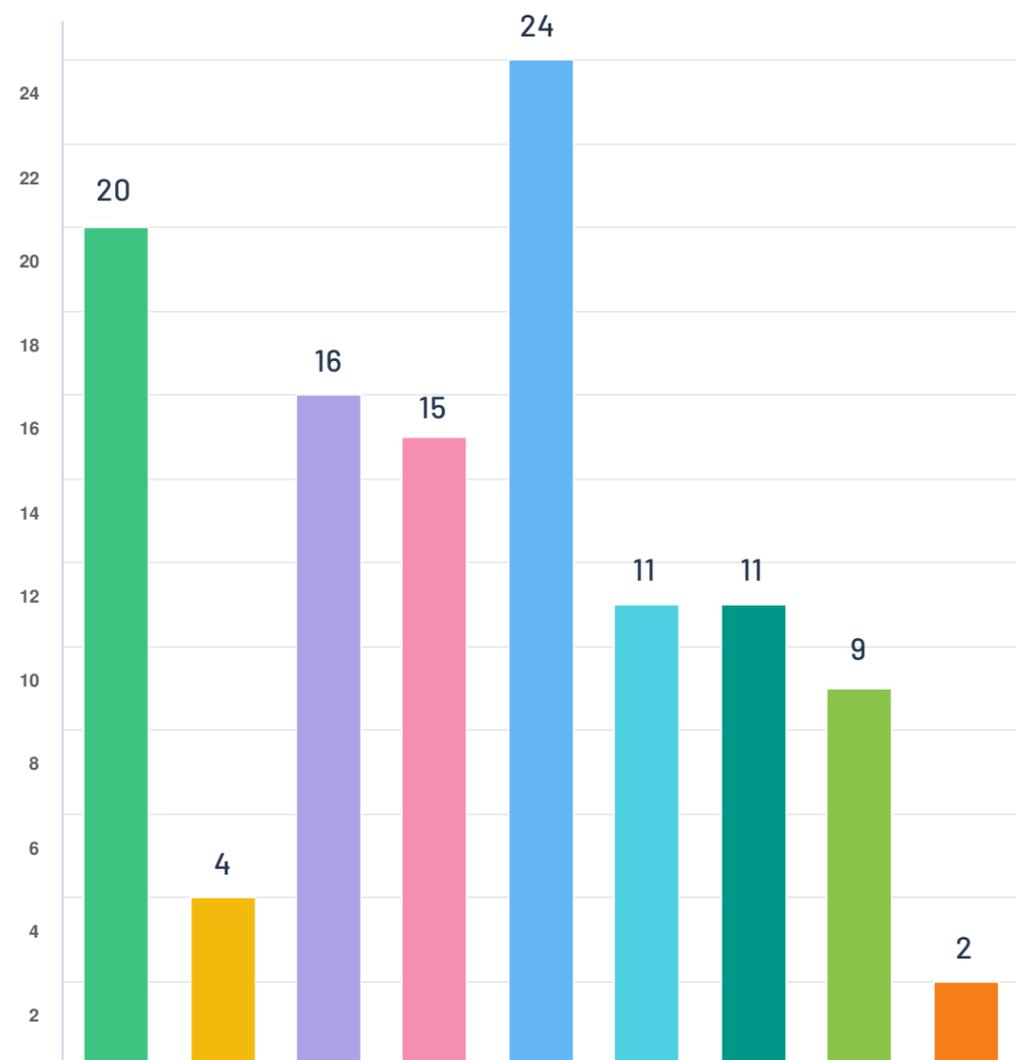
Nombre d'enfants de moins de 12 ans composant le ménage :



3 Questionnaire en ligne

3.2 Données des répondants

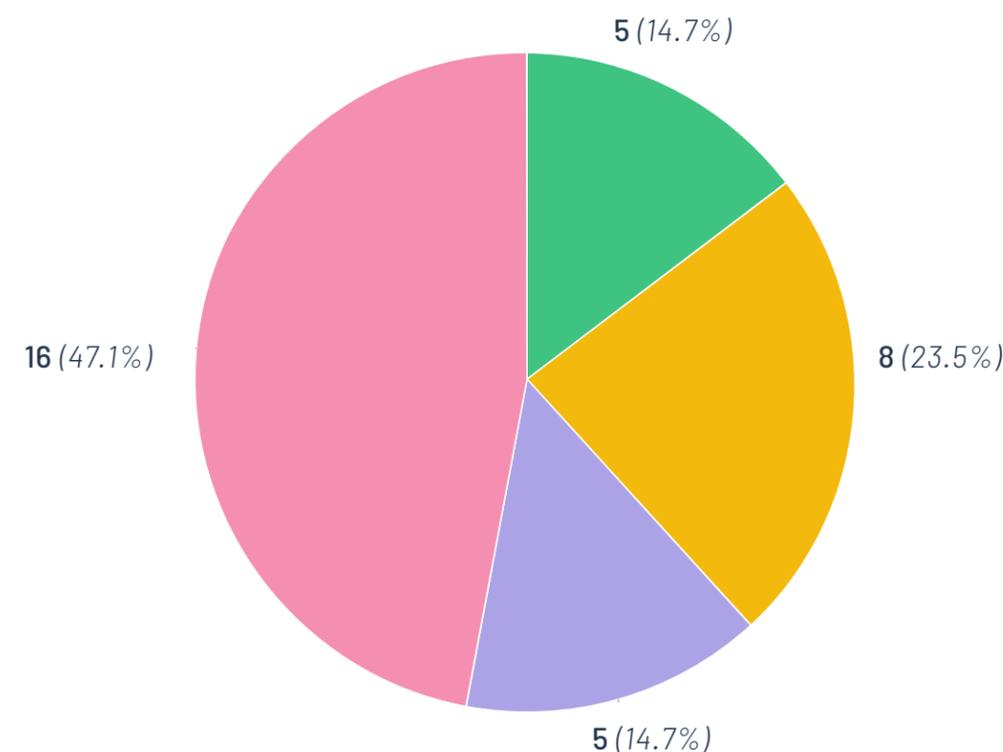
Utilisation de la rue Island : Afin de détailler l'usage que font les répondants au sondage de la rue Island, nous leur avons demandé de sélectionner une ou plusieurs options correspondant aux activités pratiquées sur la rue. On remarque que près de 60 % des répondants au sondage utilise la rue pour aller soit rejoindre le canal, soit retourner à la maison ou soit se rendre ou revenir du travail.



Motifs de l'utilisation de la rue Island :

- Aller ou retourner chez moi
- Me déplacer de ou vers l'école
- Me rendre ou revenir du travail
- Me rendre dans Pointe-Saint-Charles pour des activités ou du magasinage
- Aller au canal de Lachine
- Me déplacer de ou vers la rue Saint-Patrick
- Me détendre, prendre une marche
- Faire de l'activité physique
- autre

Fréquentation de la rue Island : Le graphique ci-dessous représente la fréquence des usages de la rue Island. On voit qu'une grande proportion des répondants fréquente la rue sur une base quotidienne alors que près de 15 % s'y rend moins d'une fois par mois. On remarque que 61 % des répondants au sondage fréquente la rue Island au moins sur une base hebdomadaire, ce qui représente un important pourcentage d'utilisateurs habituels au lieu.

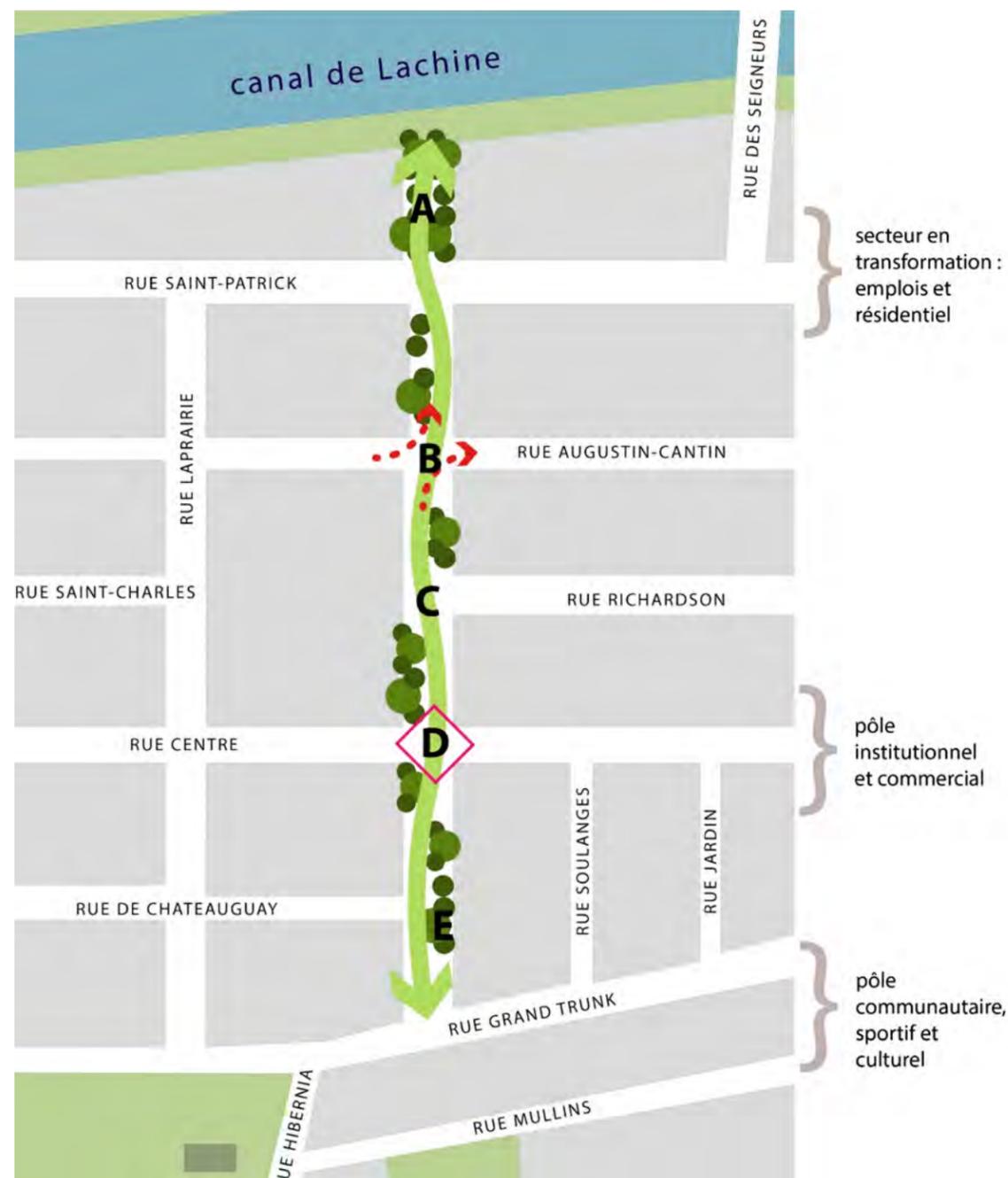


Fréquentation de la rue Island :

- une fois par jour ou plus
- moins d'une fois par jour
- moins d'une fois par semaine
- moins d'une fois par mois

3 Questionnaire en ligne

3.3 Éléments du concept préliminaire : commentaires et suggestions



Concept préliminaire fourni par l'Arrondissement

Les réponses aux questions 1 à 5 traitant des éléments du concept préliminaire (A,B,C,D et placettes vertes) :

- A** **Commentaires et suggestions sur l'élément A :**
Au nord de la rue Saint-Patrick, espace public fermé à la circulation automobile.
- B** **Commentaires et suggestions sur l'élément B :**
Ilot de déviation de la circulation automobile à l'intersection avec la rue Augustin-Cantin.
- C** **Commentaires et suggestions sur l'élément C :**
Lien vert - rue partagée comprenant une voie automobile sinueuse, un rétrécissement de la chaussée et une diminution des espaces de stationnement sur rue.
- D** **Commentaires et suggestions sur l'élément D:**
Aménagement particulier à l'intersection avec la rue du Centre.
- E** **Commentaire et suggestions sur l'élément E:**
Placettes vertes (petits îlots de verdure).

3 Questionnaire en ligne

3.3 Éléments du concept préliminaire : commentaires et suggestions



Rue Island
Crédit photo : Conscience Urbaine



A Au nord de la rue Saint-Patrick, espace public fermé à la circulation automobile.

L'ensemble des répondants est en accord avec cette proposition. Plusieurs soulignent l'importance de faire une bonne gestion du trafic, tant automobilistes que cyclistes. Les mesures proposées consistent à :

1. *Sécuriser l'intersection donnant accès au secteur.*
2. *Réduire et faire respecter la limite de vitesse du trafic de transit sur Saint-Patrick.*
3. *Mettre en place des saillies de trottoirs.*
4. *Délimiter la voie cyclable.*
5. *Relier la piste cyclable Island à celle du canal de Lachine avec une attention particulière pour les besoins des enfants.*
6. *Mettre en place des mesures de ralentissement pour les cyclistes arrivant du Canal.*

La cinquième proposition découle d'une idée qui revient souvent dans les commentaires recueillis. Elle souligne l'importance d'accorder une attention particulière aux besoins de la diversité des usagers du secteur du canal de Lachine, et particulièrement à ceux des enfants.

Aussi, l'ajout d'une aire de jeu et l'exploitation ludique de la pente en vue de créer « quelque chose d'amusant » sont des mesures encouragées. « La pente d'accès à la piste cyclable devrait être beaucoup plus longue (moins abrupte). » L'idée d'un « parc où il fait bon relaxer », avec des plantes, des arbres, et des installations favorisant la propreté des lieux (contenants pour recycler les mégots et poubelles) a aussi reprise.

Finalement, quelques répondants ont souligné l'importance de prévenir le squattage, considérant qu'« il y a déjà un camping sauvage juste à côté ».



B Ilot de déviation de la circulation automobile à l'intersection avec la rue Augustin-Cantin.

En lien avec l'ilot de déviation à l'intersection avec la rue Augustin-Cantin, plusieurs répondants considèrent cette option comme une nuisance pour les rues avoisinantes, particulièrement en ce qui a trait à la quiétude pour les résidents de la rue Augustin-Cantin et à l'accès à la rue St-Patrick pour les résidents de Richardson. Plusieurs répondants demandent à ce que l'impact d'une telle déviation soit évalué pour l'ensemble des rues du secteur.

Des solutions sont proposées, notamment de réfléchir à des mesures sur la rue Shearer, de développer une stratégie qui consiste à déplacer le trafic vers la rue du Centre et de mettre les rues Laprairie et Roperie à sens unique. Plusieurs répondants s'opposent catégoriquement à la proposition d'un ilot de déviation de la circulation automobile à l'intersection avec la rue Augustin-Cantin.

Beaucoup de questions émergent en lien avec celle-ci. Pour une minorité de répondants, il s'agit d'une belle occasion, soulignant que « la circulation de St-Patrick vers Augustin-Cantin devrait être du nord au sud avec obligation d'emprunter Augustin Cantin vers l'est ».

3 Questionnaire en ligne

3.3 Éléments du concept préliminaire : commentaires et suggestions

C Lien vert - rue partagée comprenant une voie automobile sinueuse, un rétrécissement de la chaussée et une diminution des espaces de stationnement sur rue.

La question du stationnement a suscité un certain nombre de commentaires. Aussi, l'usage des cases de stationnement sur rue par les travailleurs de Nordelec au détriment des résidents, le droit au stationnement de proximité pour les résidences. Par ailleurs, des propositions ont été soulevées concernant l'émission de vignettes pour les résidents sur des heures prolongées ainsi que le stationnement oblique (en alternance).

De plus, l'importance de bien délimiter les voies de circulation et les espaces d'activité, de ne pas nuire aux activités de l'Église Saint-Charles dont l'entrée de la salle communautaire est située sur Island et de conserver la voie cyclable sont soulignés. Au-delà de la proposition du concept préliminaire, plusieurs suggestions vont dans le sens de la fermeture complète et permanente de la rue Island, notamment entre les rues Richardson et Augustin-Cantin (aucune résidence) et entre les rues du Centre et Richardson.

Pour terminer, l'augmentation de la pollution en lien avec le ralentissement du trafic est soulevée, de même que les besoins des enfants et celui d'aménager un accès plus sécuritaire vers le secteur de l'école, de la bibliothèque et du centre Saint-Charles. L'implantation des placettes, d'un tracé sinueux, de plantes potagères et d'arbres à grand déploiement est aussi largement soutenu.

D Aménagement particulier à l'intersection avec la rue du Centre.

Une idée forte en lien avec cette question concerne l'intégration des parvis des églises dans le concept dans le but de créer une place publique, un « grand lieu de rencontre, de détente, de contemplation architecturale et d'activités familiales » avec une « priorité aux piétons moins mobiles ou plus âgés avec aire d'arrêt pour se reposer ».

Le besoin de gérer la circulation (possiblement ralentir la circulation sur la rue du Centre en même temps) et de sécuriser l'intersection est soulevée : feux de circulation adaptés, saillies au quatre coins et, notamment : « La piste cyclable devrait avoir un feu prioritaire et les piétons devraient pouvoir traverser dans tous les sens en même temps. » L'idée d'un petit rond point est aussi suggérée.

E Placettes vertes, petits ilots de verdure

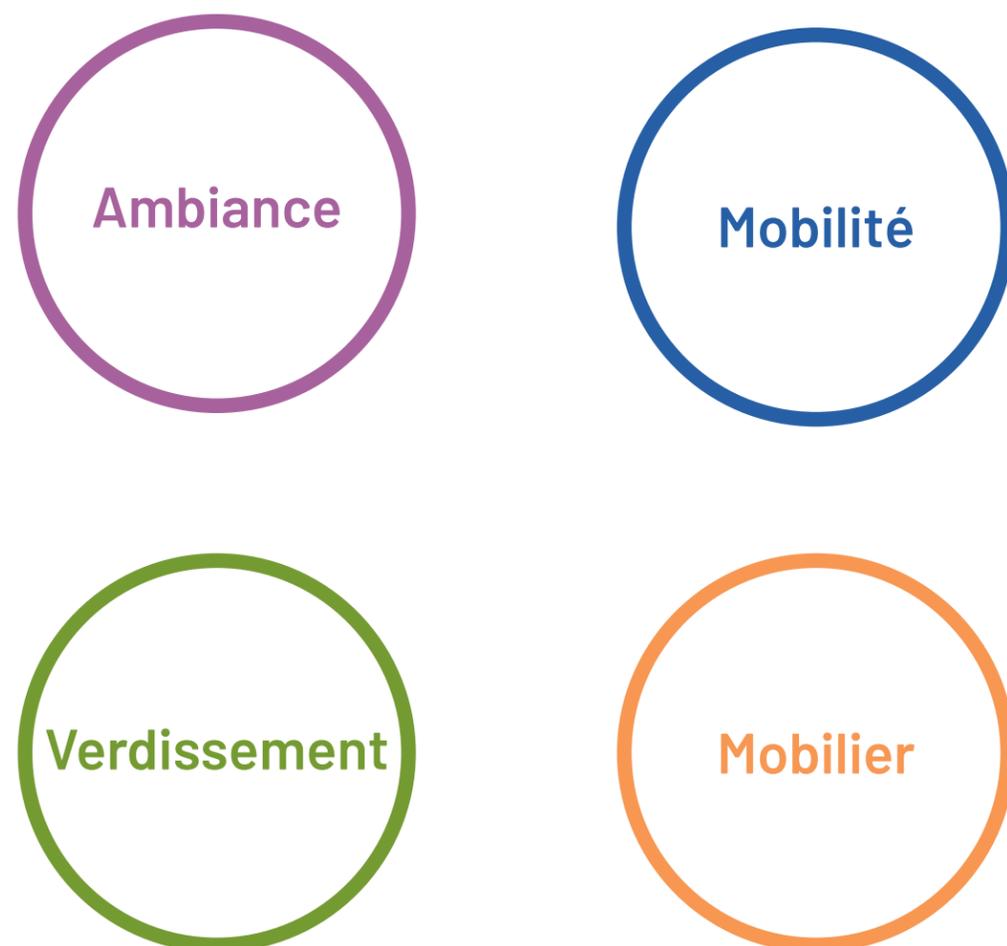
L'ajout de verdure suscite l'approbation, alors que certaines réticences sont exprimées en lien avec l'idée des placettes, à cause du « squattage ou au tapage nocturne ». La possibilité d'ajouter des équipements d'exercice et /ou du matériel de sport est abordée à deux reprises. De plus, les besoins en entretien des espaces sont soulignés : « Plusieurs espaces verts du quartier et des environs font franchement pitié. L'idée est excellente, mais l'entretien est primordial ».

En lien avec l'appropriation citoyenne des aménagements, un répondant suggère de « favoriser l'aménagement des placettes en concertation avec les groupes du quartier et les résident.es habitant à proximité pour encourager l'empowerment social et l'appropriation collective des initiatives ».

3 Questionnaire en ligne

3.4 Préférences, suggestions et commentaires par thème

Dans la section suivante du questionnaire en ligne, les questions abordant le projet de réaménagement de la rue Island se déclinent selon les quatre thèmes abordés dans le cadre de la soirée d'idéation, soit :



Chaque thème renferme les sous-sections suivantes :

Listes d'interventions à classer en ordre de préférence

Sans être un outil statistique parfait, la liste d'interventions à classer en ordre de préférence a permis de récolter des données quantitatives et d'avoir accès aux propositions qui recueillent plus ou moins d'appui, tout en nuancant sommairement le degré de ces appuis. Les préférences sont ainsi récoltées et rangés par ordre croissant. Un score plus petit démontre une idée plus populaire.

Questions visant à identifier des suggestions d'interventions additionnelles ou des précisions sur les propositions de la liste de préférence

Les réponses en vue de fournir des suggestions additionnelles n'étaient pas obligatoires. Elles ont néanmoins permis de recueillir entre 15 et 25 observations et suggestions supplémentaires par thème. Celles-ci sont ici présentées sous la forme de nuages de mots. Cette question visait essentiellement à nuancer la liste d'interventions suggérées.

Déclinaison du thème pour l'espace public fermé à la circulation automobile aménagé entre le canal de Lachine et la rue St-Patrick

Cette section a permis de recueillir de plus amples données sur la section de la rue Island qui sera aménagée selon un échancier différent de celui du reste de la rue. Le questionnaire en ligne a ainsi permis de rassembler rapidement un grand nombre de propositions faisant état des besoins des citoyens et des citoyennes en lien avec ce tronçon.

3 Questionnaire en ligne

3.4 L'ambiance

Liste d'interventions à classer en ordre de préférence

La première place de la liste de préférence des ambiances souhaitées se démarque par un point d'avance, ce qui indique qu'elle a été priorisée par un grand nombre de répondants. Elle est suivie, à intervalle régulier, par les autres propositions. À noter que la préférence en dernière position a un score très près de la moyenne, ce qui indique que l'ensemble des propositions en présence jouissent d'acceptabilité de la part des répondants. Néanmoins, l'écart de pointage entre la 1ère et la 9e proposition est de plus de 2.86.

1	Détente, haltes-fraîcheur favorisant le repos	3.35
2	Espaces de rencontre favorisant les échanges communautaires	4.32
3	Espaces pour les activités familiales	4.74
4	Mise en valeur du patrimoine culturel, social, ou architectural	4.79
5	Espaces encourageant la pratique de l'activité physique	5.06
6	Destination propice à la tenue d'activités culturelles occasionnelles	5.32
7	Activités ludiques pour tous les groupes d'âge	5.59
8	Piétonnisation de certains tronçons de la rue lors d'évènements occasionnels	5.62
9	Lieu d'appropriation citoyenne laissant place aux initiatives citoyennes libres et spontanées	6.21

En complément de cette liste, certains répondants ont suggéré :

- de considérer l'absence de parc pour les enfants (et pour les familles) au nord de la rue du Centre
- de conserver la sécurité et la quiétude des lieux et de prévenir les rassemblements de consommateurs de cigarette et de cannabis
- de créer des placettes intimistes
- de créer une ambiance reflétant le nombre croissant de familles dans PSC, invitante en soirée et de nuit
- de laisser place à la créativité
- de diminuer le trafic

Seul le recours au verdissement est soulevé 2 fois dans les suggestions d'interventions et précisions aux éléments proposés dans la liste.

Déclinaison du thème Ambiance pour l'espace public fermé à la circulation automobile aménagé entre le canal de Lachine et la rue Saint-Patrick



Mots clés
extraits des réponses

3 Questionnaire en ligne

3.4 La mobilité

Liste d'interventions à classer en ordre de préférence

Parmi la liste de propositions ci-dessous, la préférence en tête se démarque légèrement de la 2e, de la 3e position et de la 4e position. Ainsi, on peut en comprendre que les 4 premières propositions se retrouvent parmi les préférences d'un grand nombre de répondants. Par la suite l'écart se creuse rapidement (par plus d'un point) avec les 5e, 6e et 7e positions. Les 8e et 9e sont assez loin derrière, ce qui suggère qu'elle suscitent moins d'adhésion de la part des répondants qui les placent plus loin dans leur liste de préférence. L'écart de pointage entre la 1ere et la 9e proposition est de 3,5.

1	Sécuriser les traverses piétonnes et cyclables aux intersections	3.50
2	Aménager une chaussée partagée pour permettre aux piétons, cyclistes, et autres adeptes de la mobilité active de cohabiter avec les automobilistes	3.71
3	Privilégier des mesures d'apaisement de la circulation (Exemples : dos d'âne, saillies de trottoirs, rétrécissement de la voie automobile, création d'une voie sinueuse, ou autre)	3.79
4	Élargir les trottoirs	4.06
5	Mettre en place des installations adaptées aux besoins des cyclistes (borne d'entretien mécanique fixe, support à vélo ...)	5.41
6	Offrir des incitatifs favorisant l'utilisation des modes de transports durables (Exemples : borne de recharge électrique, stationnement réservé à l'autopartage, vélos en libre-service, ou autre).	5.56
7	Dévier stratégiquement la circulation automobile dans le but de diminuer la densité du trafic automobile	5.56
8	Diminuer le nombre d'espaces de stationnement afin d'améliorer le partage de l'espace entre les personnes qui se déplacent à pied, en transports actifs et celles qui se déplacent en auto	6.38
9	Fermer à la circulation automobile un deuxième tronçon de rue, en plus de celui au nord de la rue Saint-Patrick	7.03

En complément de cette liste, certains répondants ont suggéré :

- de réaménager la rue Saint-Patrick, très dangereuse pour les piétons et cyclistes
- de créer des aménagements cyclables sécuritaires et conviviales pour les jeunes
- de faciliter les fauteuils roulants
- d'avoir une rue plus sécuritaire qu'une voie partagée, surtout l'hiver;
- de favoriser le stationnement des résidents; une meilleure entrée sur la piste cyclable; Island : fermé totalement à la circulation automobile
- de créer un espace pour les véhicules d'auto partages; ajouter des abribus à l'intersection des rues du Centre et Island

Déclinaison du thème Mobilité pour l'espace public fermé à la circulation automobile aménagé entre le canal de Lachine et la rue Saint-Patrick :



Mots clés extraits des réponses

4 Cartographie en ligne et autres commentaires

L'option de positionner des interventions sur carte a permis à quatre répondants de partager et de préciser des idées selon un emplacement choisi sur la rue Island. Étant donné le nombre réduit de réponses, celle-ci sont présentées de façon presque intégrale

Ambiance

- 1 « Des lumières comme sur la rue Saint-Laurent accrochées au-dessus de chemin feraient un beau point de rencontre »

Mobilité

- 2 « Intersection Saint-Patrick / Island très dangereuse à sécuriser. Difficile de traverser Saint-Patrick pour atteindre le canal »

Verdissement

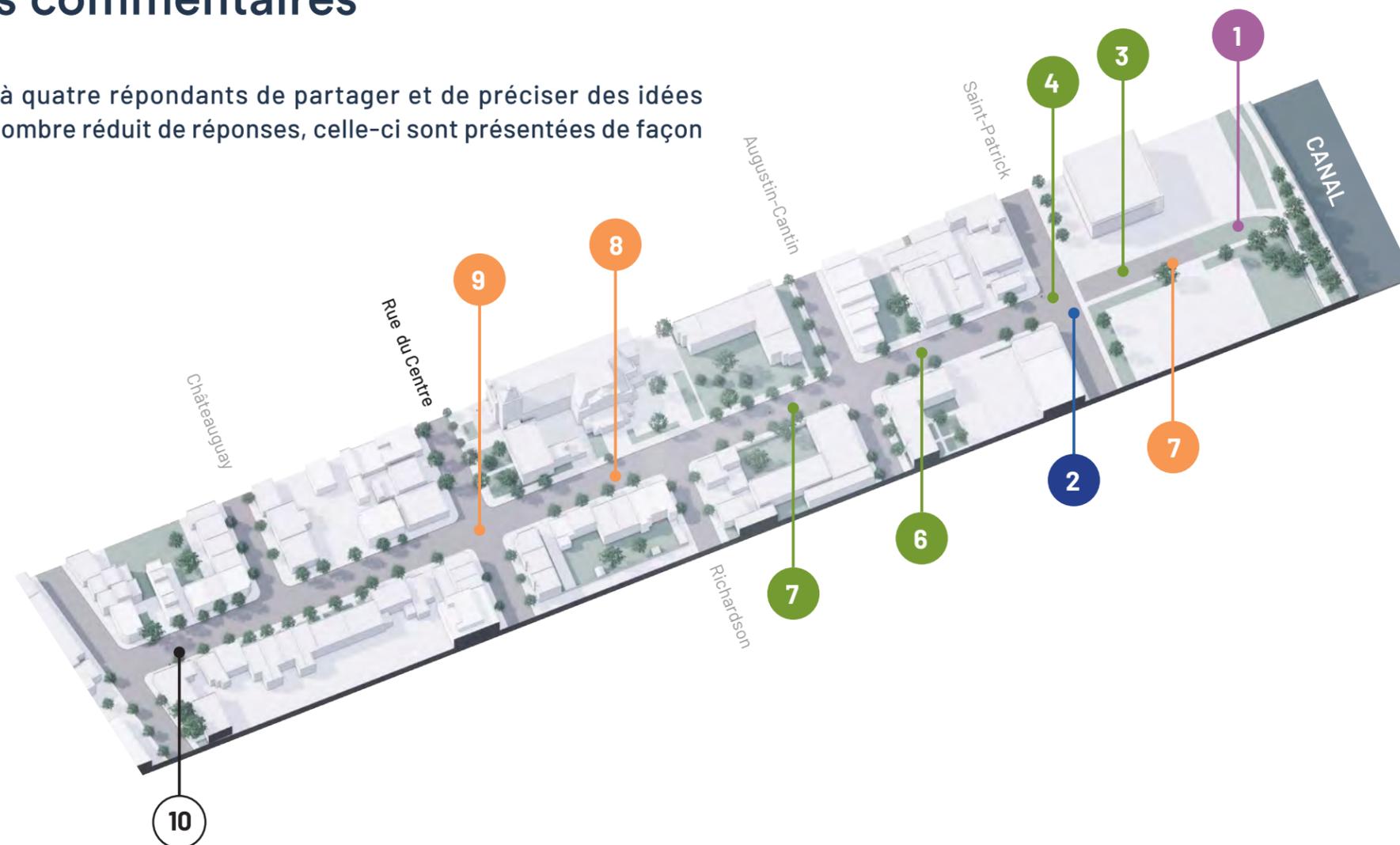
- 3 « Ajouter des arbres et des plantes en bordure du chemin »
- 4 « Placer des arbres et des plates bandes de chaque côté de l'intersection »
- 5 « Planter des arbres des 2 côtés de la rue »
- 6 « Séparer la piste cyclable de la rue par une bande végétale avec de grands arbres »

Mobilier

- 7 « Créer des espaces de rencontres de chaque côté du chemin (tables, chaises, bancs) »
- 8 « SVP ajouter des poubelles pour la gestion des déchets »
- 9 « Emplacement idéal pour une zone de rencontre »

Autre thème

- 10 Sport : « Je propose un parcours d'entraînement extérieur. J'ai croisé ce concept il y a quelques années à Gatineau et je crois que Saint-Bruno en a un aussi. En ajoutant des bornes tout au long de la rue avec affichage sur comment faire les exercices, un peu de verdissement et une création d'ambiance, nous pourrions même en plus de revigorer notre quartier et donner accès aux citoyens locaux à l'activité physique, nous pourrions aussi attirer les coureurs du bord du canal dans nos commerces locaux »



Commentaires déposés dans la section *Nous joindre* :

- « Ne pas rediriger le trafic de la rue Island vers Augustin-Cantin ni d'Augustin-Cantin vers Island: on ne règle aucun problème en faisant ça et on crée de la congestion sur Shearer puisqu'on peut difficilement tourner à gauche lorsqu'il y a du trafic sur St-Patrick. Au moins, à Island, il y a un arrêt qui favorise les tournants à droite ou à gauche. Un autre point: on doit toujours garder en tête que la rue Island est résidentielle et qu'on doit protéger la sécurité, la tranquillité et la mobilité des résidents de la rue en premier. Ce sont eux les plus importants dans ces changements »
- « La pente d'accès à la piste cyclable devrait être beaucoup plus longue (moins abrupte). Ça serait bien aussi de séparer la pistes d'entrée au canal de la sortie, ainsi qu'un espace piéton avec escalier »
- « Ajouter borne d'entretien mécanique vélo »

Merci à tous les participants



