

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
1	Plantation d'arbres fruitiers	Planter 200 arbres fruitiers au plateau mon royal. Je suggère de planter des pruniers italiens http://www.ecoquartier-mtl nord.ca/Prunier-Italien.pdf (à maturité en 3-5 ans et produit beaucoup de fruits) et arbre a bleuët.	Offrir un accès facile à de la nourriture fraîche et gratuite pour les citoyens. Verdir le quartier.	Je suggère de créer un petit verger urbain si un terrain si un espace est disponible et/ou les planter à travers les parcs et rues du quartier.	Peut-être admissible	Le nombre d'arbres à planter doit être diminué pour ne pas dépasser le budget, un budget d'entretien par un tiers pourrait être à prévoir, les parcs plutôt que les rues sont à privilégier. Voir #79
2	Monnaie Locale Alimentaire	Monnaie Locale Serre Urbaine Communautaire --> >Étape 1: Créer une serre communautaire agricole sur un terrain/toit appartenant à l'arrondissement / Ville de Montréal >Étape 2: Payer chaque heure investie par le citoyen avec une monnaie locale >Étape 3: Offrir aux citoyens de payer l'arrondissement avec cette monnaie locale >Étape 4: Fournir les banques alimentaires avec la récolte de la serre en utilisant les services de transports actifs	Créer une économie véritablement locale grâce à l'utilisation d'une monnaie alternative et complémentaire à celle utilisée par le système capitaliste. Réduire l'empreinte carbone de la nourriture distribuée dans les banques alimentaires.	Plateau-Mont-Royal	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique. Le projet ne doit pas dépasser 150 00\$ voir # 16, 34, 44, 47, 55, 63, 65, 66, 71
3	Système de consigne	Problème : malgré l'interdiction des sacs en plastique minces, les sacs en plastique plus épais sont toujours utilisés. De plus, les gens ont tendance à oublier leurs sacs réutilisables et à en acheter de nouveaux à chaque achat, malgré le fait que cette pratique soit encore plus dommageable pour l'environnement que les sacs en plastique à usage unique. Solution : concevoir un système de consigne pour les sacs réutilisables qui serait proposé à tous les commerçants de l'arrondissement. Les commerçants participants sont responsables de les mettre à disposition de leurs clients et de récupérer les sacs en trop de leurs clients. Les clients sont responsables de rapporter les sacs qu'ils accumulent chez eux à l'un des commerces participants. L'arrondissement/l'organisme coordonne la redistribution des sacs aux commerçants et nettoie les sacs souillés. Deuxième phase potentielle : étendre le système pour proposer des contenants alimentaires, tasses de café, sac à pain, etc également consignés et fonctionnant selon le même système.	- Permettre aux citoyens d'adopter un mode de vie plus zéro-déchet, sans trop d'efforts - Réduire à la source les déchets plastiques - Sensibiliser les citoyens et les commerçants au problème des déchets plastiques	Ensemble du territoire du Plateau, en collaboration avec les SDC (sans s'y limiter)	Peut-être admissible	Partenariat avec un tiers pourrait être à prévoir, lien possible avec projet # 38
4	Caveaux à légumes collectifs	Problème : Les citoyens pratiquant l'agriculture urbaine ou le jardinage n'ont pas toujours la possibilité d'entreposer leurs récoltes pendant l'hiver de façon écologique (sans réfrigération), puisque la plupart des logements n'ont pas d'accès au sous-sol. Solution : Fournir gratuitement des caveaux ou chambres froides collectives où entreposer les récoltes pendant l'hiver. Afin de favoriser la mixité sociale, proposer des ateliers sur ces modes de conservation, et même peut-être proposer aux utilisateurs de réserver une partie de leurs récoltes pour les plus démunis. Des ateliers pourraient également être organisé pour les écoles. Plusieurs types de caveaux peuvent être imaginés, allant du caveau d'antan en pierre construit dans une butte, à une chambre froide aménagée dans le sous-sol d'édifices publics, religieux ou communautaires.	- Promouvoir et faciliter l'agriculture urbaine en proposant des infrastructures adaptées à la réalité Montréalaise - Réduire le gaspillage alimentaire - Réduire l'utilisation d'énergie	Ensemble du territoire du Plateau, en collaboration avec les jardins communautaires	Peut-être admissible	Enjeu de disponibilité de locaux publics, partenariat avec un tiers pourrait être à prévoir
5	Jardin communautaire ou marché public angle Laurier E et Papineau	Décontaminer le terrain abandonné situé à l'angle Laurier E et Papineau afin de le revitaliser (verdissement) et de lui donner une mission alimentaire, soit par un nouveau jardin communautaire, ou un marché public ouvert le plus souvent possible et strictement dédié à des fermes et produits québécois.	- Transformer un terrain contaminé, historiquement une station d'essence, en un espace collectif dédié à une alimentation saine, locale et durable - Verdir un carrefour en manque d'amour - Réduire les déchets à la source, puisque la production alimentaire et les marchés publics limitent le suremballage	Terrain abandonné au coin Laurier E et Papineau	Non admissible	Le terrain est privé. Coût du projet trop élevé (achat du terrain et décontamination).

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
6	Classes extérieures	<p>Installer un espace pour faire une classe extérieure dans la cours d'une école primaire ou secondaire du quartier.</p> <p>Cette classe serait un espace vert avec la possibilité de faire des ateliers en lien avec l'écologie, la biodiversité, l'agriculture urbaine et aussi un lieu où il serait possible de faire une classe de mathématiques ou de français.</p> <p>Cet espace permettrait aux élèves de passer plus de temps à l'extérieur et de pouvoir développer une connexion plus forte avec la nature.</p> <p>Pendant l'hiver, la classe extérieure pourrait proposer des activités adaptées comme par exemple observer la nature, faire une expérience scientifique, installer des mangeoires pour les oiseaux ou pratiquer un sport d'hiver.</p> <p>Pendant les vacances d'été, ce lieu pourrait être utilisé par des organismes avoisinants pour cultiver un jardin qui pourrait servir à alimenter les populations dans le besoin.</p> <p>Cet espace contribuerait également à réduire les îlots de chaleur (verdissage) et augmenter la biodiversité.</p>	<p>Connexion avec la nature</p> <p>Verdissement</p> <p>Biodiversité</p> <p>Production d'aliments locaux</p> <p>Renforcer les liens entre organismes</p> <p>Meilleure utilisation du territoire</p> <p>Éducation</p>	Plateau-Mont-Royal, (territoire de la CSDM-CP)	Non admissible	Ce type de projet est déjà admissible à un programme de l'arrondissement. Voir Fonds des écoles du Plateau-Mont-Royal.
7	Une vignette - Un jardin	<p>Depuis que je me suis débarrassé de mon auto, l'espace sur rue est théoriquement libre.</p> <p>Pourquoi ne pas remplacer cet espace par un espace vert? On pourrait procéder par projet pilote: première année, on y dépose des bacs à fleur, 2eme année, on déminéralise et on plante. Le modèle: On paie une vignette de stationnement et on a droit à un petit jardin en face de chez soi, qu'on entretient nous-même.</p>	<p>1- Jardin partagé avec le quartier</p> <p>2- Absorption des eaux de pluie</p> <p>3- réduction des îlots de chaleur</p> <p>4- projet pilote très facile à mettre en place.</p> <p>5- coûts relativement bas. idée très facilement reproductible un peu partout.</p>	4365 De Mentana pour le projet Pilote.	Peut-être admissible	Valider coûts d'exécution et d'entretien et la durabilité (en hiver pour les bacs)
8	Nouvelle vocation de la rue St-Denis, la rue des consommateurs responsables	<p>Ce projet donnerait une nouvelle vocation à la cinquantaine de locaux vacants, recensés cet été entre St-Joseph et Roy. La concentration de commerces valorisant la récupération, la réutilisation, la réparation d'objets, la réduction des emballages de même que le développement des compétences liées à ces activités permettrait aux citoyens,nes d'exercer une véritable consommation responsable.</p> <p>Des cordonneries, des ateliers de réparation d'appareils ménagers, de meubles, de vélo, d'appareils électroniques, des ateliers de couture, des commerces de pièces de remplacement de toutes sortes ou de fabrication, des commerces de recyclage et de transformation d'objets ou de matériaux, des commerces zéro-déchets auraient pignon sur rue.</p> <p>Pour ceux qui aimeraient apprendre les savoirs techniques que requièrent ces réparations, des ateliers adjacents à ces commerces ou encore de petits ateliers de formation pourraient aussi voir le jour dans ces locaux vacants. Les écoles des métiers d'art y verraient aussi un intérêt.</p>	<p>Cette cohérence essentielle, entre le discours autour de la consommation responsable et les gestes concrets pour l'exercer, pourra enfin être assurée dans un lieu dédié, la rue St-Denis, qui ne demande qu'à revivre de ses cendres.</p> <p>Il y a déjà les Centres d'achats, la Cité du Multimédia ou de l'Intelligence Artificielle, il y aura désormais la rue St-Denis, un lieu de consommation responsable.</p> <p>Selon le baromètre de la consommation responsable du Ministère de l'environnement et des changements climatiques, édition 2019, les québécois sont rendus là.</p> <p>https://ocresponsable.com/barometre-de-la-consommation-responsable-edition-2019/</p>	La rue St-Denis entre les rues St-Joseph et Roy	Peut-être admissible	Projet, juridiction et coût à préciser. Ententes et intérêt d'un partenaire, des propriétaires et locataires devraient être obtenues.

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
9	3 visites pour les carrés d'arbres orphelins	Faire entretenir les carrés d'arbres orphelins par des étudiant*s afin qu'il n'y ait pas de pollen d'herbe à poux en fin de saison. Faire une tournée des tous les arbres deux fois dans l'été et une visité automnale pour les lieux plus problématiques afin de s'assurer qu'il n'y aura pas de nouvelles graines au sol grâce à un plant oublié. Avec le réchauffement climatique, la saison des allergies s'étend, le pollen d'herbe à poux est de plus en plus abondant et pour une plus longue période qu'il y a 50 ans. En s'associant aux particules fines, il entre plus profondément dans les poumons. En ces temps de Covid, personne n'est à l'aise d'assister à une séance d'éternuements. En ville on peut vaincre l'herbe à poux et je l'ai expérimenté au Champ des Possibles. https://wwf.ca/fr/biopolis-projects/3x3-out/	Favoriser la biodiversité en faisant de l'arrachage sélectif plutôt que de la tonte. Favoriser une meilleure santé respiratoire pour les personnes souffrant d'allergies et d'asthme et éviter que de plus en plus de personnes deviennent allergiques en les exposant aux pollens agressifs. Favoriser une connaissance citoyenne de la plante car tout en entretenant les carrés d'arbres, les jeunes peuvent sensibiliser les gens	tous les carrés d'arbres orphelins du Plateau	Non admissible	Ce type de projet est déjà admissible à un programme/planification de l'arrondissement.
10	Formation citoyenne pour la réduction des déchets à la source et leur valorisation.	Le projet consiste à éduquer les citoyens et les entreprises à réduire leurs déchets à la source (incluant les déchets alimentaires). Leur proposer des solutions de remplacement simples et zéro déchet. De plus, leur apprendre à faire le tri de leurs déchets correctement (compost-recyclage-ecocentre-friperie-réutilisation-transformation...) afin de maximiser le recyclage, minimiser le nombre de produits recyclables, dangereux et consignables aux poubelles. Finalement dans la même lancée, redistribuer les aliments qui sont destinés à être jetés par les commerces.	Points forts: Préparer les citoyens et les entreprises à réduire 85% des déchets d'ici 2030 (comme l'objectif visé de la Ville de Montréal). Économies pour les villes, entreprises et les citoyens. Meilleure Qualité de l'air, développement durable. Diminution de l'utilisation de produits à usage unique, encourager l'économie circulaire et locale. Diminution des déchets à la source. Briser l'isolement et création de nouveaux projets citoyens. Miser sur une économie verte et locale. Impliquer les citoyens et entreprises dans une économie verte et locale.	Je vise d'abord commencer le projet dans un quartier (Plateau-Hochelaga ou Rosemont) pour ensuite l'implanter dans les autres quartier et finalement toute la Ville de Montréal	Non admissible	Dépenses non admissibles : projet de sensibilisation ou formation seulement.
11	Design Your City	Un laboratoire d'innovation 4.0 sur le plateau ! Un espace créatif pour imaginer ensemble de nouveaux chemins de transition DYC est un lab d'innovation systémique	Le système ne fonctionne pas il faut en imaginer de nouveaux C'est ce que propose le projet DYC que 1% du budget soit consacré aux changements systémiques En partenariat avec systemsinnovation.io de Barcelone pour le contenu et la recherche Voici le guide de Set up d'un lab ouvert d'innovation systémique https://docs.google.com/presentation/d/1yqvUxdUWwSvQnLHYbA1K7Rgc0ToYDfw5NIPRYx5uFo4/edit?usp=sharing Le point fort ? La formation et l'éducation Le lab vient avec =30 heures de formation en ligne gratuite pour les citoyens Bénéfice pour la population Agir global et local avec de nouvelles pratiques	Le champ des possibles	Non admissible	Dépenses non admissibles : projet de sensibilisation ou formation seulement.
12	Voisinauto	Trop souvent, on se sent limité dans nos déplacements lorsqu'on veut sortir de Montréal et qu'on ne possède pas de voiture. En même temps, acquérir une voiture est incohérent avec une volonté de limiter son empreinte environnementale (e.g. pollution). Voisinauto est un projet de partage de véhicules (voitures, scooter, vélo électrique, etc.) et de remorques à vélo entre personnes vivant dans un périmètre restreint. L'idée est de réduire le nombre de voitures à propriétaire unique (ou propriété familiale) et d'augmenter le partage des véhicules entre voisin.e.s via une plateforme numérique de réservation de véhicules. L'idée s'inspire du projet Locomotion (porté par l'organisme Solon) et pourrait être déployée dans un ou deux quadrilatères sur le Plateau sous forme de projet pilote.	D'un point de vue environnemental, ce projet a pour but de diminuer la pollution liée à la production des automobiles et de réduire l'espace de stationnement actuellement réservé aux voitures. De plus, mettre à disposition du voisinage des remorques à vélo permettrait de transporter des objets encombrants qui nécessitent autrement l'utilisation d'une voiture. D'un point de vue social, il vise à créer un tissu social plus solide entre des voisin.e.s en favorisant les échanges (au-delà des véhicules, puisqu'un lien de confiance est créé également). En d'autres mots, Voisinauto aurait comme objectif secondaire de faciliter les échanges de services et de matériel/équipement dans le voisinage.	Personnellement, je réside dans l'Est du Plateau (Mont-Royal E/Fullum) donc j'apprécierais que le projet voit le jour près de mon lieu de résidence, mais ça pourrait simplement être où il y a le plus de personnes intéressées.	Admissible	Partenariat à envisager avec un organisme. Voir #29

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
13	École en plein air : Aménagement de mobilier dans les parcs.	<p>Pour faire la classe en plein air, aménager du mobilier dans les parcs adjacents ou à proximité des écoles. Ex.: Aménagement de bancs, de plan de travail et d'un tableau pour une classe et leur enseignante dans le Parc Baldwin adjacent à l'école primaire St-Louis de Gonzague.</p> <p>Pour faciliter le partage, une application pourrait permettre la réservation en ligne de l'espace.</p> <p>Aménagements pouvant recevoir une ou des classes.</p> <p>Installation de bancs, tables et tableau.</p>	<p>Points forts et bénéfiques pour la population:</p> <p>1- Bienfaits de la nature sur le bien être et la santé des enfants : a. stimulation de la curiosité; b. augmentation de la capacité d'adaptation, de l'attention et la concentration. c. réduction de l'anxiété et du stress.</p> <p>2- Partage d'une ressource avec la collectivité assurant l'inclusion et la mixité sociale : a. En dehors des heures de classe, le mobilier est disponible à l'usage des autres citoyens pour Ex. : Réunions de comités; loisir jeux de table; Pique-niques.</p> <p>3- Mesure d'adaptation aux dérèglements climatiques : a. Confort thermique à l'extérieur parfois meilleur qu'en classe non climatisée.</p> <p>4- Mesure de lutte à la propagation des virus transmissible par voie aérosol : a. En temps de pandémie les règles sanitaires sont moins lourdes à l'extérieur; b. La qualité de l'air est meilleure à l'extérieur que dans les classes non ventilées mécaniquement.</p> <p>5- Investissement au démarrage avec entretien et maintien à coût raisonnable; 6- Du mobilier existe déjà sur le marché; 7- Optimisation de l'utilisation des parcs; 8- Polyvalence.</p> <p>Lien avec les besoins exprimés : 1- Les écoles ont besoin de lieux alternatifs à l'extérieur pour l'enseignement. Références : https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1736759/ecole-exterieur-saint-alexandre-port-cartier-cours-dehors</p>	Dans les parcs municipaux, proches des écoles dans notre arrondissement, plus spécifiquement, le parc Baldwin.	Peut-être admissible	Le lien avec la transition écologique devrait être précisé. Démontrer comment le projet est concret et durable. Lien potentiel avec projet # 6
14	Site web de mise en relation de ressources et d'individus	<p>Je propose à l'arrondissement du Plateau Mont-Royal de mettre en place un projet qui encourage l'occupation temporaire et, possiblement, l'économie de service, de partage ainsi que la réutilisation de biens.</p> <p>Volet principal: occupation temporaire Premièrement, cela passerait par la réalisation d'un recensement des bâtiments et terrains vacants ou sous-exploités au Plateau Mont-Royal. Les espaces recensés seraient à vocation commerciale ou institutionnelle et pourraient appartenir à la ville ou à des propriétaires privés.</p> <p>Dans un second temps, cette cartographie serait publiée sur un site web où il serait possible de mettre en relation ces espaces avec des individus ou groupes qui cherchent à les occuper de manière temporaire. Ainsi, il est possible de densifier les usages dans la ville sans la nécessité de construire de nouveaux bâtiments.</p> <p>Volets secondaires: partage et dons de biens et échanges de services Finalement, le même site web pourrait avoir plusieurs volets; l'un permettant aux gens de donner ou partager des biens (ce qui donne une seconde vie aux objets et permet de réduire la consommation de biens) et l'autre permettant des échanges de services. Par exemple, un professeur de musique pourrait offrir des leçons de piano en échange d'une soirée de gardiennage. Cela devrait encourager les liens de solidarité au sein du quartier.</p>	<p>L'occupation temporaire des espaces peut permettre de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire le nombre de nouvelles constructions en utilisant les ressources préexistantes; - Activer le quartier en maximisant les usages; - Offrir des espaces locatifs à faibles coûts ce qui encourage la mixité sociale - Réduire les coûts liés à la vacance (frais de surveillance, coûts liés à l'entretien...); - Réduire les risques de nuisances causés par l'inoccupation (vandalisme, détérioration du bâtiment...). <p>Le partage, l'échange et les dons de biens peuvent permettre de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Donner une seconde vie aux objets; - Réduire la consommation de biens en partageant certaines ressources; - Réduire le nombre de déchets produits; - Contribuer à créer des liens au sein de la collectivité. <p>L'échange de services peut permettre de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer un réseau de solidarité au sein du quartier; - Donner accès à des services sans frais monétaires. 	Ce projet touche l'ensemble du quartier et pourrait s'étendre à l'échelle de la ville si c'est un succès.	Peut-être admissible	L'arrondissement ne peut intervenir sur le domaine privé. Nécessite un partenariat pour aspect web.
15	«Anti-Amazon» : un site web commun du quartier pour aider les consommateurs/trices à trouver les produits facilement dans le quartier	Cette idée se trouve entre Craigslist et Amazon. Les commerçant(e)s peuvent ajouter et modifier leurs produits (avec images, SKUs, mots clef) et les consommateurs/trices peuvent chercher les produits de tous ces commerces dans un seul site web.	<ul style="list-style-type: none"> - rivaliser Amazon en développant un anti-Amazon qui rassemble les données des commerces du quartier - faciliter la recherche des produits autour de chez-soi, pas juste les types de magasin (ex: Le Panier Bleu) 	Il n'y a aucune limite par rapport à là où cette idée peut s'appliquer, mais pour démarrer dans le quartier.	Peut-être admissible	Valider coûts de développement et cybersécurité d'un tel projet Voir # 46 et 91

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
16	Monnaie locale	Créer une monnaie d'échange qui Impliquerait les résidents et commerçants locaux. Échanges sous forme de « bons » valables dans les commerces et services (restos, cafés, coiffeurs etc...).	Rendre plus accessibles à tous, les produits de première nécessité, la nourriture surtout, augmenter le sentiment d'appartenance au quartier, favoriser les échanges entre les gens et avec les commerçants.	Faire une première expérience dans un secteur du Plateau, le Mile End ou l'Est	Peut-être admissible	Besoin de préciser en quoi ce projet est concret, durable et contribue à la transition écologique. Voir # 2, 34, 44, 47, 55, 63, 65, 66, 71
17	Calculer, compenser, certifier : vers un plateau carboneutre	La lutte aux changements climatiques est plus urgente et nécessaire que jamais. Montréal s'est d'ailleurs engagée à atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Pour y parvenir efficacement, ce projet propose de mettre au point un calculateur de gaz à effets de serre (GES) informatisé, facile d'accès et d'utilisation, pour permettre aux entreprises et institutions de l'arrondissement qui le souhaitent de calculer leurs émissions carbone annuelles et le montant que représenterait leur compensation. Informés de leur empreinte carbone, ces organisations pourraient ensuite verser un montant à l'arrondissement pour compenser leurs émissions localement par le biais de plantation d'arbres et de travaux de verdissement réalisés en ville, suivant le modèle de la coop Arbre-évolution. Des certifications officielles sous forme de logo pourraient ensuite être délivrées par l'arrondissement aux organisations ayant compensé volontairement leurs émissions annuelles : Bronze pour une compensation partielle, Argent pour une compensation totale et Or pour les organisations ayant versé un montant plus élevé que celui qui leur permettrait d'atteindre la carboneutralité. Ces certifications pourraient ensuite être affichés fièrement sur les sites web et vitrines des organisations participantes, générant ainsi un mouvement d'émulation et un effet d'entraînement renforcé par des consommateur.trice.s ou des citoyen.ne.s averti.e.s qui tendront de plus en plus à soutenir les organisations faisant des efforts pour compenser leurs émissions. Les institutions et services de la Ville et de l'arrondissement (bibliothèques, maisons de la culture, déneigement, collecte des ordures, STM, SPVM, etc.) seraient bien sûr aussi encouragés ainsi à entreprendre un véritable virage écologique.	Ce projet présente un fort potentiel d'impact positif pour un coût assez modique. En effet, côté dépenses, il s'agit essentiellement de : 1) mettre au point un calculateur de gaz à effets de serre informatisé en se basant sur ceux qui existent déjà (mais sont souvent incomplets et pas forcément adaptés au contexte québécois ou à l'échelle des organisations) 2) organiser une vaste campagne promotionnelle auprès des organismes privés et publics de l'arrondissement pour faire connaître l'initiative et démarrer un véritable mouvement social. En termes d'impacts positifs, citons : 1) la génération de nouveaux revenus pour l'arrondissement, exclusivement alloués au verdissement. Une partie des revenus engrangés ou un budget récurrent devra toutefois être alloué à la vérification des émissions déclarées par les organisations visant à obtenir une certification Argent ou Or. 2) l'accélération du verdissement de la Ville, ce qui réduirait les îlots de chaleur, serait bénéfique pour la santé physique et mentale des citoyens et aiderait le Canada à atteindre ses cibles climatiques 3) la création d'un nouvel incitatif pour que les entreprises et les institutions de l'arrondissement améliorent leurs pratiques et leur bilan carbone, puisque désormais un coût monétaire (volontaire) et surtout réputationnel sera associé à l'inaction climatique 4) une meilleure inclusion sociale, car les travaux de végétalisation pourraient être réalisés par des personnes actuellement exclues du marché du travail. Des artistes visuels pourraient aussi être mis à profit pour designer les logos annuels Or, Argent et Bronze de l'arrondissement (qui deviendraient ainsi collectionnables !) 5) l'amélioration du bilan carbone global, car une fois lancé, le projet pourrait aussi être facilement répliqué dans d'autres arrondissements, voire d'autres villes à travers le Québec et le monde, d'autant plus que ce sont les villes qui sont actuellement les leaders de la lutte aux changements climatiques.	L'ensemble du Plateau Mont Royal, voire éventuellement de la Ville Montréal		Peut-être admissible
18	Soutien financier pour l'achat de couches lavables	Proposer une subvention pour l'achat de couches lavables, neuves ou usagées	Pour bébé - Saines pour bébé et exemptes des quelque cinquante produits chimiques présents dans les couches jetables, les couches lavables sont moins irritantes pour la peau et causent moins d'allergies. - Les couches lavables sont douces, confortables et faites de fibres naturelles. Les couleurs et les motifs sont très esthétiques par rapport aux couches jetables. - Il n'y a pas plus de fuites avec les couches lavables qu'avec les couches jetables, car les différents modèles sont ajustables et épousent la morphologie du bébé. - Les couches lavables peuvent faciliter l'apprentissage de la propreté chez l'enfant. Pour les parents - Les couches lavables permettent une économie d'argent à long terme puisqu'elles sont réutilisables. Il peut en coûter approximativement 500 \$ pour un ensemble de couches lavables , alors que la facture peut grimper jusqu'à 2000 \$ pour les couches jetables portées par un seul enfant. - Les couches, qui se ferment à l'aide de velcro ou de boutons à pression, sont aussi faciles à utiliser qu'à entretenir. - Les couches lavables peuvent être réutilisées pour un 2e enfant, permettant ainsi de doubler les économies. Saviez-vous que...[...]	Plateau Mont-Royal	Non admissible	Le projet est déjà en cours d'exécution

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
19	Maison de la transition	Plusieurs groupes écologistes hébergés actuellement dans le presbytère de l'Église St-Denis risquent de perdre leur locaux d'ici un an ou deux en raison des projets de changement de vocation de l'église. Les groupes aimeraient développer un projet immobilier collectif afin de fonder une "maison de la transition" sur le Plateau, qui serait aussi un lieu de mobilisation, d'expérimentation et de dialogue pour la société civile. En plus de loger les nombreux groupes écologistes du quartier, ce lieux pourrait aussi être un éco-centre et comprendre des ateliers d'artistes pour faire de la médiation culturelle et de l'éducation en matière d'environnement.	<ul style="list-style-type: none"> - Répondre à un besoin de locaux des groupes écologistes du Plateau; - Répondre au besoin de la population du Plateau pour un éco-centre à proximité; - Répondre au besoin en ateliers d'artistes sur le Plateau. 	Ancien garage Trudeau, actuellement occupé par l'École supérieure de ballet du Québec, qui prévoit déménager à l'Église St-Denis.	Non admissible	La valeur du projet est de plus de 150 000\$. Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement.
20	Verdissement des cours avant.	Encouragez les propriétaires à faire enlever la chaussée entre la façade de leur immeuble et le trottoir et fournissez à une équipe municipale des marteaux-piqueurs pour le faire. Les propriétaires sont responsables de remplacer le trottoir par de la verdure.	De nombreuses propriétés du Plateau ont des surfaces pavées qui empêchent l'eau de pluie de s'infiltrer dans le sol et donc de pénétrer dans le réseau d'égouts et aident à déborder le système d'eaux usées brutes dans la rivière de la Prairie. De plus, plus de verdure aidera à absorber les polluants atmosphériques et le dioxyde de carbone. Enfin, la verdure contribue à notre bien-être mental - les gens sont plus heureux dans les rues vertes.	L'ensemble du Plateau.	Peut-être admissible	Il est possible de le faire s'il s'agit du domaine public.
21	Brouettes et remorques	Pouvoir emprunter gratuitement brouettes et remorques à vélo pour aller faire ses courses, transporter ses paquets, déplacer facilement des objets, transporter ses enfants, ses animaux, etc.	Promotion du transport actif et non polluant, accessibilité pour tous à des équipements partagés, encouragement de l'achat local	Proche des commerces de l'avenue Mont Royal, et central entre l'est et l'ouest de l'arrondissement, exemple : au niveau de la rue Mentana.	Admissible	Voir projet #12
22	Vélobus collectif pour les enfants	Doter l'arrondissement d'au moins 2 à 3 vélobus, c'est-à-dire des vélos collectifs à 8, 10 ou 12 places, possiblement à assistance électrique, permettant à un adulte de déplacer un grand nombre d'enfants en pédalant. (exemple : https://www.scool-bus.org/ramassagescolaire) Ces vélobus pourraient être particulièrement mis à profit pour permettre à des groupes scolaires, de camps de jour ou de centres communautaires, de se rendre au Jardin du Petit Monde à Bicyclette pour y prendre part à des ateliers de sécurité routière à vélo (ou draisienne ou trottinette), même si les enfants n'ont pas encore le niveau d'autonomie nécessaire pour se rendre sur place sur leur propre vélo. Des modèles différents pourraient être nécessaires pour accommoder des groupes d'âges allant de la maternelle à la fin du primaire.	<ul style="list-style-type: none"> - Remplace l'utilisation d'autobus scolaires pour des activités destinées aux jeunes à l'intérieur du quartier; - Permet de déplacer un groupe de jeunes efficacement sur de plus grandes distances; - Facilite la participation des jeunes à des ateliers de sécurité routière, et l'utilisation du Jardin du Petit Monde à Bicyclette à son plein potentiel, par des groupes bénéficiant d'animations; - Offre une expérience positive de mobilité active aux enfants. 	Les vélobus pourraient être stationnés au Jardin du Petit Monde à Bicyclette (Parc La Fontaine)	Admissible	
23	Abris vélo	Création et mise à disposition de la population d'abris couverts et sécurisés pour entreposer des vélos, location saisonnière ou à l'année d'un espace dans l'abris sécurisé.	Permettre à la population d'entreposer son vélo dans un lieu sécurisé étant donné les vols de vélo en augmentation importante. Permettre l'entreposage des vélos l'hiver pour les gens n'ayant pas de garage et ainsi favoriser l'adoption du transport actif pour un plus grand nombre de personne.	plusieurs endroits dans les 4 coins du Plateau.	Peut-être admissible	Le coût du projet est à valider.
24	Capitaines de rue	D'autres villes d'Amérique du Nord mettent en place des systèmes de capitaines de rue (ou quadrilatères). Ce sont des personnes qui se portent volontaires pour assurer la liaison entre la ville / arrondissement et les habitants d'une rue. Ils organisent le nettoyage des déchets, le verdissement des voies, la plantation de fleurs autour des arbres des rues, l'éducation des résidents sur le recyclage et le compostage, la mise en place de services de partage (comme des outils), la planification d'événements, travaillent avec la police pour réduire la criminalité et tiennent généralement les gens informés sur les services et les horaires de la ville. Pour créer un système comme celui-ci, l'arrondissement devrait engager quelqu'un pour superviser la sélection des capitaines de rue, leur fournir une formation de base et des ressources.	Ce système aiderait à intégrer les nouveaux arrivants dans les quartiers, à réduire la criminalité, à améliorer l'esthétique de la rue, à améliorer la qualité de vie, à créer un sentiment d'appartenance à la communauté, à accroître la sensibilisation du public aux programmes des arrondissements / villes, à connecter l'arrondissement avec la population au niveau de la rue, à donner un coup de pouce aux processus démocratiques, et créer une opportunité pour les gens de servir la communauté.	Le plateau.	Admissible	
25	Avoir une bibliothèque d'outils comme la Remise	Travailler avec La Remise, Bibliothèque d'outils pour l'installation d'une bibliothèque sur le plateau	La Remise existe depuis 5 ans. Compte 2 points de service (nouveau point de service avec les ateliers de la Transition). Directement en lien avec la transition, l'économie circulaire, la résilience, l'inclusion.	N'importe ou sur le plateau mais avec pignon sur rue. Idéalement sur un axe passant.	Peut-être admissible	Valider les coûts. Partenariat avec OBNL possible. Voir # 25, 81, 90

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
26	Bon plan pour le vélo cet hiver! Aménagement et ouverture de certains couloirs.	Installation de " racks à vélo " autour de l'axe principal de circulation en vélo sur Rachel, sur les rues perpendiculaires autour du parc Lafontaine. Population visée: - Les résidents autour du parc, - les nombreux cyclistes qui circulent régulièrement. Il n'y a aucun malheureusement aucun support à vélo qui avait été prévu dans le magnifique aménagement des rues qui a été fait il y a 2 ans; rue Garnier par exemple. Petit arrêt nature salutaire sur le chemin du travail ou autre, Les commerces d'entretien de vélos pourraient rester ouverts plus longtemps. Un lieu pour se réchauffer avec un café avec service extérieur...) Parallèlement: L'aménagement d'une piste exclusive jogging autour du parc.	Pas vraiment de point fort mais une continuité, J'ai eu cette idée ce matin alors que je marchais sur Garnier. Une cycliste était interpellée par une locataire qui habite au sous-sol. Elle lui demandait d'aller poser son vélo ailleurs et la cycliste de lui répondre qu'il n'y avait aucune autre possibilité que ces clôtures privées. Elles en sont convenues qu'elle pouvait rester là 2 heures pour sa visite... C'est MAINTENANT qu'il faut préparer l'hiver des cyclistes et aménager la sécurité des circuits en fonction des froids et du gel qui arrivent, et que le vélo soit reconnu comme étant un moyen de transport durable. Il me semble qu'on est en train de reproduire la même problématique de stationnement des automobiles . " Parker son vélo " et ceci en toute saison.	Le plus possible. Mais près du parc Lafontaine , il serait très sain de pouvoir s'y arrêter respirer sur notre chemin. s.	Peut-être admissible	Clarifier l'idée. Seule l'idée d'ajouter des supports à vélo est recevable. Valider avec planification de l'arrondissement.
27	Plantation d'arbres fruitiers	Plantation d'arbres fruitiers en grande quantité sur le Plateau. Ça pourrait être l'augmentation du nombre d'arbres sur les trottoirs (peut-être que de nouvelles saillies seraient requises) ou des plantations sur les terrains des écoles et des églises.	-En plantant des arbres, on lutte contre l'augmentation du carbone dans l'air. Puisque ces arbres produiront des fruits, les enfants, personnes à faible revenu, etc pourront s'offrir une petite collation gratuite de temps en temps.	- Plateau Mont-Royal: trottoirs, nouvelles saillies, écoles, églises	Admissible	Voir # 1. Budget d'entretien à prévoir. Parcs plutôt que rues à privilégier.
28	Subventions pour l'achat de vêtements de seconde-main ou la location	Nous le savons tous, l'industrie du textile est la deuxième industrie la plus polluante au monde. Le gaspillage vestimentaire est toujours d'actualité au Québec quand l'on sait qu'environ 11 kg de vêtements sont jetés par année par personne. Au-delà de l'émergence de nouveaux modèles de création de textiles responsables, il est du devoir de tous d'opter pour des modes, non pas de production, mais de consommation, alternatif et prônant l'économie circulaire. Cependant, la seconde main est encore victime de son image péjorative tout comme la location est affiliée à des risques. Une subvention ou un rabais pour des foyers permettrait d'inviter chacun à s'intéresser à ces modes de consommation en plus de promouvoir des boutiques locales basées sur l'économie de partage ayant souffert en raison de la crise pandémique de la covid-19. Dans la même idée, de points de collectes peuvent être créés pour permettre à chacun de donner des textiles en échange de cette subvention (montant d'argent, coupons, rabais).	*Sensibiliser au gaspillage vestimentaire *Soutenir l'économie locale, circulaire et de partage *Prolonger la vie des textiles et ne plus accumuler des vêtements qui ne sont plus utilisés. *Instaurer une dynamique de partage durable et viable. *Encourager les boutiques du Plateau Mont-Royal à favoriser la seconde-main.	Plateau - Mont-Royal	Admissible	
29	Accès à des remorques partagées	J'aimerais bien avoir accès à des remorques en libre partage, un peu comme le fait Solon à Rosemont (projet Locomotion) . D'ailleurs, il serait intéressant de voir comment Bixi pourrait aussi installer des adaptateurs pour ce que ces remorques puissent être utilisées avec les Bixi.	Comme le vélopartage est très populaire, l'idée d'avoir des remorques en libre partage me semble aller de soit. Les remorques sont intéressantes car très peu coûteuses. Donc le risque financier du projet est très limité.	Idéalement, ça serait intéressant de couvrir tout le territoire. Mais peut-être qu'on pourrait commencer par un projet pilote.	Admissible	Partenariat à envisager avec un organisme. Voir #12 et #35
30	Introduction à la Permaculture	La permaculture combine les savoirs autochtones et les nouvelles technologies pour envisager le jardinage en tenant compte de l'écosystème propre à un terrain. L'idée serait de coordonner des ateliers de soutiens à la permaculture dans les jardins dans les maisons privées, mais aussi dans des institutions publiques et semi-publiques. Il s'agirait aussi qu'il y ait des espaces (p.ex. dans les jardins communautaires) pour que les gens aient du support au démarrage de leur propre jardin de permaculture (p.ex. partage d'outils et supports d'experts). Pour créer un écosystème de jardinage privé et sur des terrains semi-public et de partage de récolte, il serait aussi possible de créer un guide et des vidéos, ainsi que des thématiques par rues.	Les points forts sont le partage d'expertise, la possibilité de produire plus et de penser à la sécurité alimentaire pour les générations futures. Cela permettrait aussi de soutenir la vie de quartier.	Des terrains privés, des terrains institutionnels sous utilisés (ville, église, etc.)	Non admissible	Le projet ne doit pas se limiter à la formation et à la sensibilisation. L'arrondissement offre déjà des ateliers et conférences en bibliothèque.
31	Bibliothèque de partage d'outils	L'idée serait de créer une bibliothèque de partage d'outils et de prêt de matériel. Nous voudrions trouver un organisme qui accueille le projet et nous inspirer du prêt d'instrument dans les bibliothèques. D'autres projets existant donnent une idée de la forme à suivre: p.ex. la Remise dans Villieray. Nous sommes ouverts à établir des liens avec le projet sur la permaculture.	Le point fort de cette idée est qu'elle a été testée dans un autre quartier. Elle permettrait à tous et toutes de ne pas acheter des outils pour des utilisations ponctuelles, mais de partager permettant ainsi de réduire, de réutiliser et de faire des économies.	Bibliothèque; organismes; locaux vide de la ville ou de l'arrondissement	Peut-être admissible	Valider les coûts. Partenariat avec OBNL possible. Voir # 25, 81, 90
32	Un potager pour une école	L'idée serait de créer un (ou des) jardin communautaire dans des terrains non-utilisés qui seraient animés et utilisés en collaboration avec des écoles et des centres communautaires. Inclure des bacs surélevés pour les personnes en fauteuil roulant. Par exemple, l'école Louis-Hyppolite Lafontaine qui est près d'un terrain vague. S'il n'y a pas de terrains de libre, créer une rue partagée ou piétonne avec des jardins (p.ex. comme Terrasses Roy) près d'une école.	Le but serait de sensibiliser les enfants et la génération future à manger sainement. Créer du verdissement. Permettre un accès à des personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées.	Au niveau de la rue Berry, derrière le sanctuaire Saint-Sacrement à côté de la station de métro mont-royal, ou dans le parc de la Bolduc. Pour la rue partagée, ça serait près de Louis-Hyppolite Lafontaine.	Peut-être admissible	Pour être admissible au budget participatif le projet devrait avoir lieu à l'extérieur de l'école. Sinon, voir le programme déjà existant du fonds des écoles du Plateau-Mont-Royal.
33	Outdoor calisthenic parc	Ajouter un Calisthenic parc afin que tout le monde puisse s'entraîner outdoor.	Covid proof, sociale activity, cheaper than a gym, contribute to the public health, Hard to use during winter,	Parc LaFontaine? Any parc in fact.	Non admissible	Pas d'impact sur la transition écologique

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
34	M pour monnaie locale	L'idée serait de créer une monnaie locale facilitant l'échange et le troc. Elle pourrait prendre une forme physique, par exemple, avec des bons d'achat ou d'échange de services entre les citoyens et dans les commerces. Éventuellement, elle pourrait être soutenue par un système numérique de confiance qui permettrait le vote citoyen. On pourrait également prendre exemple sur la 40aine de cryptomonnaie locale gérée en par des villes de type commun.	Cette idée favoriserait l'inclusion en permettant de rejoindre les populations vulnérables. Elle favoriserait également les commerces locaux. Il s'agirait d'une monnaie résiliente et plus simple que le système financier actuel.	La monnaie serait développée à l'échelle de l'arrondissement, et éventuellement à l'échelle de la Ville.	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique. Voir # 2, 16, 44, 47, 55, 63, 65, 66, 71
35	Locomotion plateau ou CommunVélo	L'idée serait de créer des lieux et une organisation permettant le partage de vélos, de vélos cargos et d'autres véhicules. On pourrait s'inspirer d'autres projets existants, par exemple, l'organisme Locomotion qui partage aussi des autos et vélos électrique: l'organisme Solon pourrait possiblement étendre leur projet au voisinage et le budget pourrait servir à étoffer la flotte de véhicules. Il serait intéressant d'utiliser des identifiants numériques (de style internet des objets et commun des objet) pour chaque objet et faciliter ainsi leur partage. Il serait aussi intéressant de faire le lien avec des organisations ou commerçants pour étoffer la flotte et connaître leur besoin.	Ce projet répond au besoin de diminuer le parc automobile sur le Plateau. Il répond également au besoin de mobilité des habitants en lien avec la transition écologique. Il permet d'être inclusif en offrant à tous et toutes plus d'options de transports actifs et de cibler des portions de quartier moins aisés.	Le projet pourrait débuter dans 5 différents quartier et installer dans des parcs et terrains vagues ou ruelles des stations.	Admissible	Partenariat à envisager avec un organisme Voir # 12 et 29
36	Parta-tout	Créer des lieux et une organisation de partage d'objet de manière plus général (que le domaine du transport), possiblement avec des autocollants sur la boîte au lettre pour montrer la participation. Cela pourrait passer à travers la création de points de partage dans des ruelles avec un cadenas, mais aussi une plateforme numérique (non-facebook) de partage d'objets et que ce soit ouvert à tous et toutes (par exemple, l'utilisation d'une pompe à vélo ouverte à tous sur place). Des ateliers de réparation dans les espaces choisis pourraient aussi être organisé. En phase avec l'internet 4.0, il serait intéressant de pouvoir prendre une photo et qu'un objet puisse être partagé par contrat intelligent.	D'une part, le partage physique low-tech aurait un moins grand impact carbone. De l'autre, la combinai hi-tech et low-tech pourrait faciliter le partage. Le projet participerait à réduire la consommation individuelle. Le projet créerait aussi plus de liens entre les voisins et de l'entraide.	Dans les ruelles vertes ou sur une plateforme web.	Peut-être admissible	Clairifier idée et partenariat (web et gestion) avec OBNL possible
37	Locautransfo: Collectif de conserverie	L'idée serait de créer des ateliers de transformation d'aliments d'invendus et de récoltes locales. (Les récoltes sont plus estivales et les invendus à l'année: cela pourrait être 1x par semaine comme la Transformerie). Il s'agirait de trouver un ou des organismes existants pour utiliser leurs installations (à d'autres horaires). Cela pourrait prendre différents formats: 1) Un volet courte durée: en soirée pour le groupe de cuisine à consommer à plus court terme. 2) Une "corvée" en plus grand groupe incluant de la cueillette, de la préparation des fruits : p. ex. tri, congélation, conserves. 3) La vente à bas coût des produits. L'argent serait utilisé pour la coordination, l'achat d'équipement plus spécialisés pour la conserverie, un budget pour un transport le plus écologique possible (p.ex. les cyclistes solidaires), pour l'entreposage et les communications. À noter: il existe déjà des plateformes pour cibler les récoltes locales et des invendus.	Le projet permettrait la récupération des invendus des commerces ainsi que la valorisation des fruits de cueillettes locales (arbres fruitiers locaux et surplus de récoltes de jardinage) et d'éviter le gaspillage. Il contribue à élargir l'accès à une saine alimentation pour tous (en termes de sécurité alimentaire). Il aide également à l'atteinte de l'égalité en donnant un soutien d'aide alimentaire à tous: tout le monde récupère les invendus et les surplus. Au point de vue éducatif: cela permet d'enseigner les modes de récupération d'aliment défraîchis et les méthodes de conservation. Le projet valorise également les circuits courts et l'alimentation très locale. Il contribue à renforcer le tissu social autour du partage de notions, d'aliments et de corvées. Minimiser l'utilisation de véhicules à essences contribue à minimiser l'empreinte du réseau d'alimentation en termes de production de gaz à effet de serre.	Multisecteur: des organismes de plusieurs secteurs pourraient participer (commerces, cueillettes et cuisine)	Admissible	Partenariats possibles avec OBNL du plateau existants
38	Retournzy	Nous souhaitons créer une coopérative de solidarité qui générerait un réseau circulaire et de partage de contenants réutilisables consignés pour la restauration à emporter et en livraison. Nous fournirions le service de lavage professionnel entre chaque utilisation du contenant. Les membres de la coopérative seraient les travailleurs qui y travailleraient ainsi que les restaurants et traiteurs utilisateurs du service. Nous souhaitons conjuguer ce projet environnemental et social avec de la réinsertion socio-professionnelle pour les activités de logistique et de nettoyage.	Diminuer l'utilisation des contenants de restauration à emporter / en livraison à usage unique et encourager la réduction des déchets à la source, la réutilisation et la mutualisation des contenants et des installations de lavage (nous utiliserions dans un premier temps les installations existantes); Diminuer la quantité de matières résiduelles générée et permettre une économie de coûts à la collectivité liés au ramassage de ces matières. La population pourra continuer d'encourager les restaurants locaux sans se sentir mal de générer une quantité incroyable de déchets à chaque commande et avoir ainsi un impact plus positif sur l'environnement.		Admissible	Partenariat avec OBNL possible

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
39	Patiner sur l'étang du parc Lafontaine	<p>Bonjour</p> <p>Je suis Montréalais et habite le plateau depuis déjà vingt ans.</p> <p>Cette présentation a pour but de promouvoir le bonheur de faire du patin sur l'étang du parc Lafontaine.</p> <p>C'est un des meilleurs moyens d'apprivoiser l'hiver Montréalais.</p> <p>Malheureusement depuis quelques années, la magie du patin a été estompée par des une gestion aléatoire de la patinoire, sans parler des travaux fait sur le pavillon Lafontaine.</p> <p>Une année, on laissait l'étang rempli d'eau et on attendait que ça gèle. Une autre année on vidait l'étang pour ne laisser qu'un fond d'eau.</p> <p>La surface de glace dans les deux cas est quand même assez importante et mobilise une importante équipe de cols bleu.</p> <p>Lorsque la température est idéale pour l'arrosage, il faut arroser.</p> <p>Une glace extérieure se moque bien des quarts de travail, des congés fériés, etc.</p> <p>L'étang est localisé au fond d'une cuvette qui reçoit les eaux de pluie des terrains qui la côtoie surtout le terrain au pourtour de l'école. En période de redoux toutes les eaux de fonte de neige arrivent en vague ce qui compromet souvent la stabilité de la glace à la partie est de l'étang.</p> <p>Une année, il n'y avait pas de banc extérieur. Un espace pour s'asseoir est primordiale pour les débutants et pour ceux qui préfèrent mettre leur patin à l'extérieur.</p> <p>En parlant de banc pour s'asseoir, on devrait prévoir l'installation temporaire de bancs et d'en augmenter le nombre. Surtout ne pas faire ce qui s'est produit l'année dernière et d'enneiger tous les bancs existants autour de l'étang avec la neige provenant de la patinoire. Et pourquoi pas prévoir de les dégager de la neige accumulée par les précipitations.</p> <p>Avec la Covid que se passera-t-il avec l'espace des casiers dans le pavillon et la location de patin? L'espace à l'intérieur est un moyen de se réchauffer lors de froid glacial et du vent.</p> <p>Il y a quelques années, j'ai souvenir qu'on entretenait un feu de foyer dans un baril d'huile couché sur son flanc et qu'on l'alimentait en buches à même la pile prévue à cet effet. Naturellement un garde-fou évitait de s'y bruler. C'était vraiment agréable de prendre une courte pose lors de froid intense autour de ce feu au milieu d'un espace aménagé avec des bancs. Ce feu de foyer était localisé au pied des escaliers qui mène au restaurant du côté ouest à l'abri des vents dominants.</p> <p>Puisque l'on parle du restaurant, quel magnifique endroit. Le parc méritait cette attention.</p> <p>Toutefois, je me suis toujours interrogé sur la fréquentation des patineurs à ce resto. À mon avis ce n'est pas la majorité des patineurs qui vont s'y sustenter.</p> <p><i>Le patin est un sport très économique à pratiquer en famille ou entre amis et je crois que c'est ce</i></p>	Voir plus haut	Etang du parc Lafontaine	Non admissible	Il ne s'agit pas de transition écologique. Nous transmettrons l'information à l'équipe s'occupant du Plan directeur du parc La Fontaine en cours de réalisation.
40	Vulnerable road users safety improvement using a real-time Lidar based traffic monitoring and analysis platform	<p>Blue City Technology has developed an AI-Powered traffic monitoring solution based on Lidar technology that collects real-time traffic data in a multi-modal traffic network. Our sensors installed at a corner of an intersections collects 24/7 data about how road users move along the intersections. Then our Safety Analysis Platform processes the collected data to capture safety metrics, including the number of near misses, red-light runners, over speed vehicles, time to collision, etc.</p> <p>These metrics will be available 24/7 in all weather and lighting conditions.</p>	<p>We have a unique approach to solve the safety issues in road networks, especially for vulnerable road users. Our technology works 24/7 in any lighting and weather conditions, which means just one technology is enough to collect data for traffic operation, planning, and safety analysis. Additionally, since there is no camera in our technology, the privacy of the citizens won't be compromised.</p> <p>Using our solution, traffic safety metrics will be available in real-time, meaning that if the city wants to improve safety they don't need to wait for another life-threatening accident occur to see the causes and try to solve it. This means that our platform helps the cities improve safety proactively by identifying accident risks at the intersection.</p> <p>A single sensor installation to cover the whole intersection makes the project costs much cheaper in comparison with existing technologies.</p>	Our technology can be deployed at any intersection, but, intersections close to bike path and with pedestrian volumes will be interesting to monitor safety of the area in a multi-modal network.	Non admissible	Bien que la sécurité soit importante il ne s'agit pas de transition écologique. Le budget serait de plus de 150 000\$

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
41	Serres sur les toits de nos écoles	<p>Avoir des serres sur les toits en priorisant les toits des écoles primaires et secondaires.</p> <p>Un jardin extérieur dans une cour d'école, permet aux élèves de participer au semis et à la plantation, mais rarement à la récolte et à la dégustation qui ont lieu pendant les vacances d'été. La serre permet d'étirer la période de culture et de récolte pour qu'ils en bénéficient (commencer plus tôt et finir plus tard).</p> <p>Une serre bien conçue peut être passive en énergie et bénéficier du chauffage de l'école. Le but n'est pas de faire pousser des tomates en hiver, mais de rallonger la saison et d'observer le cycle de la nature et la mise en dormance des plantes.</p> <p>De la même manière que les enfants ont 1h de cours d'éducation physique, ou d'arts, ils pourraient avoir 1h de cours de jardinage ou d'activité connexe.</p> <p>Les récoltes seront mangées directement par les enfants à l'école (collation ou diner). Les surplus seront donnés à des familles dans le besoin. Possibilité d'opération de levée de fond ou de financer l'opération de la serre par la vente de paniers aux parents ou à la communauté du quartier.</p> <p>L'entretien de la serre et les cours de jardinage et autres pourraient soit créer des emplois de réinsertion, soit être donné par des aînés en collaboration avec les organismes de quartier.</p> <p>Activités connexes possibles : ateliers/cours de semis, de jardinage, de conservation des aliments, de cuisine, utilisation du compost généré par l'école (culture en terre vs l'hydroponie), de santé alimentaire...</p>	<p>En mot clé :</p> <p>Reconnection des enfants à la nature, et au temps que prends la nourriture pour pousser. Sensibilisation et éducation sur le jardinage, le gaspillage alimentaire, la conservation des aliments, la saine alimentation. Cours de science dans la serre (classe « extérieure »). Résilience des générations futures : ils seront capables de faire pousser leur nourriture), adaptation aux changements climatiques. Contribuer à l'autonomie alimentaire bio et locale, et à la santé alimentaire des familles. Aider les familles dans le besoin à se nourrir. Contrer l'isolement de ces familles et des aînés. Création d'emploi. Promouvoir l'intergénérationnel dans les écoles. Éducation à l'environnement. Augmentation de l'efficacité énergétique du bâtiment si le chauffage de l'école permet de chauffer la serre. Récupération d'eau de pluie ou d'eau grise. Compost en circuit fermé. Création de partenariat avec des organismes ou des commerces de quartier. Participer à repenser nos villes pour demain</p>	Ecole primaire Louis Hippolyte Lafontaine et toutes les écoles du Plateau	Non admissible	Ce type de projet est déjà admissible à un programme de l'arrondissement. Référez-vous au fond des écoles du Plateau-Mont-Royal.
42	Stationnement de vélos	<p>L'idée serait d'avoir des stationnements de vélo à chaque intersection d'une rue commerçante. On encourage la mobilité active, l'utilisation du vélo, on fait des pistes cyclables, on dit que les cyclistes sont des consommateurs... mais actuellement, c'est pas mal compliqué d'accrocher son vélo pas trop loin d'un commerce.</p> <p>Sans empiéter sur le trottoir, on pourrait utiliser l'espace d'une seule place de stationnement à chaque intersection pour y mettre des racks à vélo.</p> <p>L'idéal serait même d'avoir quelques bornes de stationnements de vélos à chaque intersection ou sur chaque portion de rue/route, de la même manière que les autos ont des stationnements partout. 1 place de stationnement de vélo pour une place de stationnement auto quand le trottoir est assez large pour mettre une borne verticale</p>	Promouvoir la mobilité active, encourager le vélo pour les petits et moyens déplacements, encourager les commerces locaux en facilitant l'accès aux consommateurs cyclistes qui peuvent se déplacer plus rapidement et plus loin que le consommateur piéton	Toutes les intersections de rues commerçantes, notamment et sans se limiter à st denis, mont-royal, st laurent, rachel, st viateur... et dans toutes les portions de rue ou routes	Peut-être admissible	Support sur rue fait partie programme de l'arr. Une planification pour l'ajout est en cours
43	Projet Vert au Centre du Plateau, L'esplanade situé sur le terrain avant du Centre du Plateau est un lieu où la température y est très élevée en saison estivale ce qui a pour effet de le transformer en îlot de chaleur.	<p>En 2016 / nous aménageons l'esplanade du Centre du Plateau afin d'y accueillir les citoyens du quartier dans le cadre de différents ateliers ou activités. Une vingtaine de bacs de bétons offerts par l'arrondissement sont alors installés et transformés en potager urbains qui attire 300 citoyens. En 2019, Mise en place du *Projet Vert / un lieu social à échelle humaine. L'équipe du CDP élabore un plan triennal de réaménagement du terrain avant du Centre du Plateau dans lequel différentes actions sont proposées. Aménagement du Jardin nourricier en façade du CDP, composé de 30 sacs géotextiles de 30 et 40 gallons. Lorsque les plantes potagères du jardin sont à leur pleine croissance, certains plants peuvent atteindre entre 4 et 6 pieds de hauteur. Le jardin est une école à ciel ouvert, un garde-manger accessible à tous et le premier geste vers la création d'un espace vert et convivial. Nous aimerons obtenir l'aide de l'arrondissement pour la phase 2 (2021) □ Retrait de la bande asphaltée le long de la façade avant de l'édifice sur laquelle reposent les 30 sacs géotextiles. □ Réduction de la surface bétonnée de moitié / augmentation de la surface gazonnée sur l'esplanade avant et autour de la sculpture. Ajout de paiers géotextiles, □ Installation de 4 pergolas au-dessus des 2 trottoirs parallèles à l'édifice avant, des vignes grimpantes seront plantées au sol et feront office de couvert végétal supplémentaire. Malgré la fermeture du CDP provoqué par la pandémie, les récoltes hebdomadaires sont offertes à la Maison d'Aurore, ce qui nous permet de participer activement au besoin alimentaire des citoyens du quartier en temps de pandémie. L'organisme distribue des paniers alimentaires composés de légumes provenant de leur jardin et d'aliments offerts par différents donateurs. Nous avons également fait don au Resto Plateau et à la Maison d'Aurore de 250 pots (4 oz) de miel provenant des trois ruches d'abeilles installées sur le toit du CDP.</p>	<p>Le Projet Vert répond à un besoin déjà existant, mais les mois à venir s'annoncent difficiles pour plusieurs personnes. Le terrain avant réaménagé devient un lieu invitant, offrant aux citoyens du quartier un espace convivial qui offrira entre autres un accès gratuit à une nourriture saine, mais également les outils nécessaires à la prise en charge d'une saine alimentation comme par exemple, l'apprentissage d'une meilleure planification des repas à moindre coût.</p> <p>Nous réfléchissons au cours de l'année 2021, à la mise en place d'un sous-comité composé de différents organismes du secteur Plateau Est dont l'objectif serait de réfléchir à des solutions durables et efficaces en sécurité alimentaire, entre autres par la recherche d'un lieu sur le territoire du Plateau Est ou chacun des acteurs pourra s'y investir en y offrant récoltes de jardins solidaires, divers ateliers et activités de rencontres et de partage des connaissances.</p> <p>Votre collaboration à la mise en place de ce projet est un geste de plus pour venir en aide aux familles et personnes à faibles revenus du quartier.</p> <p>Soyons partenaires d'un projet rassembleur.</p>	Plateau Est (Centre du Plateau)	Admissible	

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
44	Monnaie locale et solidaire	<p>L'idée serait de créer une banque d'échange de temps, dans laquelle les tâches réalisées par les résidents sont comptabilisées et rémunérées par une monnaie virtuelle locale soutenue par l'arrondissement. Les tâches seraient identifiées pour valoriser les comportements solidaires de transition socio-écologique, qui contribuent au tissu social. Une plateforme permettrait de s'inscrire aux tâches et d'accumuler des points: une mécanique serait à prévoir au pro rata du nombre d'heures ou tâches faites. Par exemple, chaque tâche ou heure faite dans un jardin communautaire ciblé par cette démarche serait transformé en points rémunérés en monnaie virtuelle locale. Également, la plateforme permettrait de mesurer l'impact de cette monnaie locale. Certaines heures seraient transformées en dons dédiés aux populations à forts besoins.</p> <p>L'arrondissement pourrait inviter et soutenir les commerçants locaux à participer en créant un partenariat, via par exemple l'émission de bons d'achats, de certificats cadeaux, de ristournes aux commerçants sur les taxes perçues par l'arrondissement, etc.</p> <p>Le budget servirait à créer la plateforme de soutien, les communications et à financer les premières heures de la banque. Tous les projets locaux et développés par le BP pourraient en bénéficier.</p>	<p>Les points forts de cette idée est la solidarité et le soutien aux populations à plus forts besoins. Le projet pourrait aussi s'arrimer à l'entraide ressortissant des groupes Facebook créés durant la crise sanitaire. Il s'agit également d'un soutien pour répondre aux besoins dans lesquelles les institutions publiques sous investissent. Cela passe par la valorisation des comportements solidaires non valorisés par le système actuel et non rémunérés par la monnaie actuelle.</p>	Tout le Plateau-Mont-Royal	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique. Voir # 2, 16, 34, 47, 55, 63, 65, 66, 71
45	Une toilette disponible en tout temps, surtout l'hiver!	<p>L'idée serait d'installer une toilette permanente, disponible pour les personnes en situation d'itinérance, en tout temps (24h sur 24 et 7 jours sur 7), surtout l'hiver. Elle serait dotée d'un abreuvoir et il y aurait un soutien par un intervenant social. Une carte-répertoire faciliterait la recherche des toilettes disponibles en tout temps. Ce serait une toilette écologique, par exemple, une toilette-composte. Elle serait dans un espace communautaire inclusif et vert, avec des jardins et des contenants de récupération d'eau de pluie. La communauté pourrait participer à son embellissement. Ce serait un lieu d'hommage aux populations autochtones.</p>	<p>Les points forts seraient l'inclusion, la possibilité de créer un nouveau point de rencontre, la solidarité avec la communauté et le verdissement.</p>	À Milton Parc, pas loin des locaux de l'organisme communautaire Open Doors dont la mission est d'offrir des services aux personnes en situation d'itinérance.	Non admissible	Les coûts d'installation (location ou achat) et d'entretien dépassent les 150 000\$.
46	«Anti-Amazon» : un site web commun du quartier pour aider les consommateurs/trices à trouver les produits facilement dans le quartier. (veuillez noter que cette réponse est une version étoffée de la soumission fait par M. Alf O'Kenney au début d'octobre	<p>Créer et mettre à la disposition des commerçants et des citoyens un site internet qui permette de trouver des articles et services par quartier afin de renverser la tendance à l'achat international et de grandes chaînes, au profit des petits et grands commerces de quartier.</p> <p>Cette idée se trouve entre Craigslist et Amazon. Les commerçant(e)s peuvent ajouter et modifier leurs produits (avec images, SKUs, mots clef) et les consommateurs/trices peuvent chercher les produits de tous ces commerces dans un seul site web.</p>	<p>•Contre la mondialisation: Contre Amazon en encourageant l'économie locale et en valorisant et en aidant les commerçants à avoir une présence en ligne, une meilleure visibilité et faciliter l'accès à la livraison locale.</p> <p>•Faciliter l'achat local: Faire un répertoire des commerces du quartier facilement accessible par la population avec un moteur de recherche par produit pour les 3 types de produits principaux suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Épicerie et produits périssables : particulièrement important en temps de covid pour contrer les commandes en ligne des grandes chaînes centralisées - Produits non-périssables : pour contrer Amazon et la mondialisation - Restaurants et services: pour aider l'économie local de service en difficulté en temps de covid <p>•Réduire la pollution: Permettre à tous de se fournir à proximité de chez eux afin de réduire leur empreinte carbone. Faciliter et optimiser la livraison pour les commerces en leur donnant un accès à des services de livraison adaptés (vélo, combinaison des articles,...)</p> <p>Faciliter la recherche des produits autour de chez-soi, pas juste les types de magasin (ex: Le Panier Bleu)</p>	Il n'y a aucune limite par rapport à là où cette idée peut s'appliquer, mais pour démarrer, nous visons un quartier (par. ex. Mile End ou Milton Parc)	Peut-être admissible	Valider coûts de développement et cybersécurité d'un tel projet Voir # 46 et 91
47	M monnaie locale pour Le Plateau	<p>M une monnaie locale pour Le Plateau</p> <p>A défaut de pouvoir trouver du premier coup la formule magique de monnaie locale numérique, investir dans Le mom M et la formation des citoyens</p>	<p>Une monnaie numérique locale serait un outil énorme pour la relance économique (meilleure allocation Des taxes etc incitatifs)</p>	Tous Les commerçants du Plateau	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 55, 63, 65, 66, 71
48	precious plastic sur le plateau	<p>récolter le plastique recyclable localement</p> <p>éduquer sur les différents types de plastiques</p> <p>recycler du plastique localement</p> <p>faire des objets et des meubles en plastiques recyclés</p>	<p>La plupart du plastique n est pas recyclé au quebec: il est mélangé au papier et au verre, envoyé a l'étranger dans des pays déjà pollués ou bien enfoui, faute de marché. Les déchets devraient être vu comme un bien commun inversé : il nous appartient d'entre prendre soin mais on se refille la patate chaude tant qu'on ne sait pas quoi en faire. (certain.e.s auteur.e.s précisent que le déchet est en soin un concept ou une invention coloniale et capitaliste) Precious plastic vient changer la vision du déchet, en rendant certains d'entre eux, précieux, réutilisables !</p> <p>Lavés, triés, déchiquetés puis réduits en flocon, les plastiques peuvent être fondus pour former du mobilier urbain, des objets: c'est au tour d'artisan de mettre en valeur cette nouvelle matière, pour un marché local. Precious plastic Montreal a un centre de traitement à Hochelaga. On rêve d'en voir un autre sur le plateau</p>	au santropol roulant ou sur le futur site des ursulines !	Peut-être admissible	L'idée doit être clarifiée : point de collecte ou installation complète? Les coûts sont à valider pour ne pas dépasser les 150 000\$. Valider possibilité d'un partenariat.

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
49	Jardins collectifs et agriculture urbaine dans les jardins de la cité des hospitalières. Classer le jardin actuel comme étant patrimonial.	Donner accès à la communauté au jardin et au verger qui sont déjà en place et au reste du terrain pour développer des sections ou secteurs de jardins collectifs dédiés à l'agriculture urbaine.	Sécurité alimentaire, démocratisation à l'accès à la nourriture saine et de qualité, projet rassembleur pour une communauté, favoriser le contact avec la nature pour les gens de la villes, aspect éducatif pour les enfants. Contribue à la valorisation de l'héritage du site. De plus, il n'y a pas de jardins communautaires dans le district de Jeanne-Mance cela comblerait ce besoin. Étant donné que le lieu est fondé par Jeanne-Mance cela valoriserait le legs de cette dernière de le redonner à la communauté, aux pauvres et aux gens dans le besoin.	La cité des hospitalières	Non admissible	Le terrain n'est pas responsabilité de l'arrondissement. Traitement patrimonial du jardin.
50	Application Retrouve ton objet perdu	Développer une application pour téléphone intelligent qui permet de localiser les objets perdus. L'application doit être simple. Par exemple, je vois un objet perdu sur un trottoir (gant, peluche, clés, foulard,...), je le prends en photo avec mon téléphone, je transfère la photo sur l'application "Retrouve ton objet perdu" qui géolocalise automatiquement ma position, donc on se trouve l'objet en question et le tour est joué pour permettre au propriétaire de retrouver son objet perdu.	1) Éviter l'achat d'un nouvel objet pour la personne qui retrouve son objet perdu, donc moins de gaspillage. 2) Rapide, facile, simple et utile 3) Geste solidaire envers nos voisins et visiteurs 4) Aucune restriction liée à la race, le genre et la plupart des handicaps 5) Gratuite	Plateau Mont-Royal (Prioritaire), Montréal (Bon à avoir), Québec (si possible), Canada (pourquoi pas?)	Peut-être admissible	La Ville a un moratoire sur le développement d'application. Devrait être réalisé par un tiers.
51	Kit "À bas l'usage unique"	Assembler et distribuer des ensembles de contenants permettant de refuser les objets à usage unique (par exemple 250, 500 ou 1000 ensemble selon le budget disponible). Cet ensemble pourrait comprendre; sacs réutilisables, gourde à eau, tasse à café (ou autre boisson chaude), verre à bière (ou autre boisson froide), contenants rigides pour produits en vrac, pâtisseries, mets à emporter,...etc. La distribution serait précédée et suivi par une campagne de sensibilisation/éducation et viserait à donner l'habitude de toujours prendre avec soi les contenants susceptibles d'être requis lors de toute sortie. Certains ensemble pourraient être réservés aux personnes à faible revenu, ou adapté pour personnes handicapées.	1) Vise la réduction des déchets. Geste qui devrait dominer sur tous les autres "R". 2) Les objets de l'ensemble existent déjà sur le marché, il suffira de bien les sélectionner. 3) Vise tous les citoyens sans exception (sauf peut-être les bébés!). 4) Peu dispendieux à réaliser pour un impact important.	Plateau Mont-Royal	Admissible	Volet 1 à développer, provenance des contenants, partenariat avec OBNL. Le BP ne finance pas le volet sensibilisation
52	Réduction de l'usage de papier utilitaire	On utilise de plus en plus de papier pour des usages qui traditionnellement était accompli avec des tissus réutilisables et pourtant, les tissus sont presque toujours plus performant et leur nettoyage peut être inclus aux bordées de lavage régulier sans usage extra de produits nettoyants (biodégradable de préférence :)). Il s'agirait donc d'une campagne de sensibilisation/éducation menée par une "brigade de nettoyage" qui distribuerait en même temps des tissus réutilisables fabriqués de matière recyclée. Exemples: Torchons, lingettes et autres tissus au lieu d'essuie-tout; Serviette à main au lieu de papier brun pour se sécher les mains; mini-lingettes "pipi" au lieu de papier de toilette; etc...	1) Réduction de l'usage de papier à usage unique 2) Économie monétaire pour l'usager 3) Peu coûteux à implanter 4) Favorise des tissus fabriqués à partir de matériau recyclé	Plateau Mont-Royal	Non admissible	Les activités de sensibilisation ne sont pas recevables.
53	Apprentis jardiniers	Dans les jardins communautaires, proposer un programme de pairage entre des personnes désirant apprendre le jardinage, et les membres du jardin. Le programme pourrait même s'étendre au delà, dans les jardins privés des résidents désirant recevoir de l'aide en échange d'apprentissages.	- Aider les citoyens à développer des compétences favorisant une meilleure résilience face aux changements climatiques - Offrir du temps pour aider à maintenir une parcelle, en échange d'apprentissages - Potentiel d'échanges inter-générationnels et inter-culturels	Jardins communautaires	Non admissible	Les activités de sensibilisation ne sont pas recevables.
54	Les Mains vertes [du Plateau] / The Green Thumbs [of Plateau]	L'idée est de tisser les liens entre les résidents du quartier et l'écosystème naturel du quartier, plus précisément entre les résidents et les arbres. D'habitude, c'est la ville qui prend soin des arbres dans l'espace public et les citoyens ne considèrent pas cela comme leur responsabilité. Mais, pourquoi pas mettre cela en question? Le concept est de créer un programme où les résidents du Plateau aident la ville à prendre soin des arbres dans l'espace public. Les gens pourraient "adopter" des arbres spécifiques et les donner les noms, apprendre leur histoire, ou même l'inventer eux-mêmes. Les résidents pourraient également collaborer et adopter des blocs de rue (c.-à-d., Les Mains vertes [de la Rue Rivard]). Il y a des façons "low tech" à s'organiser, mais également des options plus de haute technologie (une application et un site web). Une application a été pilotée à Berlin (Grieß den Kiez - Water the Neighbourhood, https://nextcity.org/daily/entry/how-europes-greenest-capital-is-saving-city-trees) et j'imagine que d'autres applications existent déjà. Voici un exemple à NYC (https://tree-map.nycgovparks.org/tree-map/tree/3357595). C'est possible d'explorer si des organisations comme WWF-Canada ou bien la fondation de David Suzuki s'intéressent à collaborer. Si Les Mains vertes regroupent toutes les organisations du Plateau qui s'intéressent à prendre soin des arbres (Un arbre pour mon quartier, etc.), le propos de l'organisation pourrait être plus large. En ce cas, le but de l'organisation pourrait être de planter, adopter (arroser, etc.), sensibiliser, et éduquer. Si l'organisation existe toute seule, on pourrait éliminer l'aspect de planter les arbres.	1. Mieux connecter des personnes de différentes cultures, âges, et origines entre eux dans le quartier à travers un but collectif. 2. Prendre mieux soin des arbres. 3. Réduire les budgets de la ville pour prendre soin des arbres. 4. Éduquer les résidents du Plateau à propos des arbres (des bénéfices pour l'environnement, le paysage sonore, la qualité de l'air, les faits scientifiques, la culture autochtone, etc.). 5. Inclusion: Inviter des nouveaux arrivés du quartier de faire partie du programme. 6. Ce projet sert d'un projet pilote qui pourrait être fait dans d'autres arrondissements et même dans d'autres villes. 7. Si on prend mieux soin de nos arbres, on peut lutter contre les changements climatiques en réduisant les îlots de chaleurs et également améliorer la qualité de l'air, le paysage sonore, et la convivialité de notre quartier.	Ce projet pourrait être fait partout dans le quartier du Plateau Mont-Royal et plus tard dans d'autres arrondissements et d'autres villes.	Peut-être admissible	Expliquer en quoi le projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique.

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
55	M monnaie locale pour Le Plateau	M La premiere monnaie locale numerique de transition	Etre Le premier quartier a tester la CBDC de la banque du Canada. Une CBDC est un registre distribue qui permet de creer facilement in monnaie locale par dessus	Meilleurs Incitatifs et meilleur taxation	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribue à la transition écologique. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 63, 65, 66, 71
56	QYO The City as a Platform	The critical structural change that needs to come about in this respect is expanding the effective operational range of the model so that it is possible to provide organization along the whole spectrum, not simply cover a small bandwidth in the middle. This is done through decentralization, switching to a distributed model first. Instead of always moving towards the default position of a centralized solution, shifting the paradigm to thinking distributed systems first and this is now made possible by advances in technology.	Distributed systems involve peer-to-peer interactions, this removes the centralized bottlenecks, that create the upper limits, and they are able to provide organization at a much lower cost, thus removing the lower limits. This makes them potentially capable of scaling along the full spectrum to provide organization at all levels. Information technology is the critical enabler of these distributed systems. Whereas previously we had to use the centralized model to achieve the critical mass required, information technology now provides the means for overcoming this constraint. IT enables the connectivity and automated coordination required for aggregating the small distributed contributions of many and coordinating them to deliver solutions at scale on demand. This potential is realized through the development of online platforms of coordination.	Mile End	Non admissible	Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement
57	M The User-Generated City	Just as the Industrial Age had a standardized set of solutions for everything from providing energy, to transport, to education, and housing, which was based around centralized formal closed systems, so to the Information Age has its own core architecture and set of solutions but these are based around open networks of coordination through information. This means switching from the provisioning of urban services by a limited number of closed formal organizations and instead building open platforms which anyone can plug into and deliver services. Thus instead of building more centralized solutions, large centralized projects for more highways, power plants, office blocks, more parking space, we ask first how can we push the resources and capabilities out to the edges of the network and then build platforms for aggregating them to achieve scale as required. Instead of building another power plant, how can we enable people to create their own electricity through distributed generation, building a smart grid platform for exchange. Instead of another highway how can we build a platform that connects people for them to exchange transport services on-demand, peer-to-peer. Instead of more supermarkets, how can we leverage the distributed technology of grow systems and food platforms, and the list goes on. We are trying to shift the emphasis towards modular, scalable solutions with very low thresholds to entry so that we can harness all of the distributed resources of the end-users in the system, toward them providing their own services peer-to-peer. Instead of large monolithic structures imposed as a one size fits all, the emphasis shifts to asking how can we create small very basic modular building blocks that people can then build upon and plug together to achieve those large structures in an evolutionary process over time. With the platform model, the emphasis switches to working with people's inherent drives and interests and the challenge becomes one of aligning their incentives with that of the whole. Platforms create optimal outcomes and value by connecting people, providing them with information so that they can coordinate and achieve optimal results without those outcomes being prespecified. These platforms are essentially markets for enabling everyone to be a potential producer of value and exchange that directly peer-to-peer.	The ultimate aim of user-generated systems is to harness all the resources available in the community, this does not just mean as many people as possible but also harnessing their engagement along as many dimensions as possible. This requires that we recognize all of the value within the system, every dimension to an urban environment that contributes towards creating a functional living space; natural capital, economic capital, social capital and cultural capital. The function of the platform is to provide the information resources for people to recognize and develop this multiplicity of value sources that help to make the community a functional one. All of the activities that contribute or deplete from the resources in the urban environment are identified on the platform and people are given the capacities to create and exchange that value. Already we have experimented with social networking as one technology that can enable this, people care hugely about their social capital, their connections with others, and this can be harnessed to create prosocial behavior, contributing significant resources to a community. But going forward blockchain token systems will increasingly be available to manage and grow any resource within a community, enabling individuals to provide services of all kind within distributed token markets.	Le Plateau Mt Royal	Non admissible	Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
58	Eco-Ego Urban Ecologies	<p>The shift from the industrial model to the information model is a shift from physical mass to organization through information networks. From delivering solutions by creating more "things" to delivering solutions through more effective organization.</p> <p>This requires us to shift our analysis from the component parts of the city to looking at the whole urban system. Seeing the city as an integrated urban system and focusing not so much on optimizing individual components but rather the interaction within the entire city as an ecosystem. In this view, the city is an ecosystem of many different interacting parts, and we are asking how can we use information based platforms to identify those parts and try to build positive synergies while reducing negative synergies.</p> <p>The idea that we can focus on specific areas to optimize for a single outcome has its limitations, seeing the urban system as an equation of simply optimizing for all of the components, results in suboptimal overall outcomes as it reduces the synergies between components. Every component in the urban system should be assessed along all value dimensions that it is adding or depleting from and how that system interrelates with other components to create positive or negative synergies.</p> <p>When we start to bring a full value approach to urban development monofunctional systems come to be seen a suboptimal compared to systems that can deliver a multiplicity of value sources in an integrated fashion. A billboard that also works as a seat for people to sit on, a building roof that works as garden space, an old train track that is revamped as a jogging area and exhibition space for sculptures, a wall that can house plants on it, pathways that can capture runoff water, cities that tell stories in their architecture, houses that double as offices, roads built out of plastic waste etc.</p> <p>This enables a multiplicity of processes to take place within the same location, thus removing the need to create a whole dedicated area for them. It works to integrate areas and create neighborhoods, removing people's dependency on going to specific centralized locations for certain activities. When you conduct a full value analysis these kinds of things start to come to the forefront and change the equation under which decisions get made.</p> <p>The information revolution enables a new form of services economy, allowing us to reconceptualize the city as a service. The world of connectivity we are moving into shifts us away from economies of scale through centralization and towards economies of reusability through the connectivity that networks enable. The engine of the industrial model was centralization to achieve economies of scale which meant that everyone could have their own, refrigerator, TV, car, house, etc. the result was a mass consumer society. But the engine of the Information Age is rapid iteration and duplication at zero-marginal cost. When one person can create a file and at the click of a button duplicate it many times and send it to millions of people around the planet at virtually zero cost, with those people then reusing it and duplicating it again at no extra cost, then the value is in this reusability.</p> <p>In order to harness this capacity though, we have to turn physical systems into services by giving them an information layer that makes them capable of connecting into networks and offering their usage as-a-service. Instead of building a whole new system from the ground up each time, we define existing resources as services and then build networks for aggregating those resources around the end user's needs.</p> <p>Service systems integrate many different components and coordinate them into seamless processes built around the end user. For example, instead of paying separately for fuel, insurance, car, parking space etc. users can purchase integrated mobility services from a provider who works to bring those different parts together around their specific needs.</p> <p>This service orientated architecture to urban development is optimized for user-generated systems and the on-demand sharing of resources. People just have to make whatever resources that they have available as a service via an online platform, organizations can then build networks that combine those resources into a finished service system that the end user access, typically via a mobile device.</p> <p>As the complexity of our technology infrastructure and engineered environment unfolds, there needs to be a counterbalancing force of integration for the end user, or else their experience becomes too fractured and complicated, and this is what service systems offer as they integrate different components around the user through the use of information technology; stitching parts together and adapting them to the specific needs of the citizen.</p> <p>Service systems engender a whole different paradigm in how we develop and deliver solutions, most of all they require a relentless focus on outcomes and asking what is needed by the end user. The end requirement of a city is a high quality of life for its citizens. we can then work backward from this asking what existing components need to be</p>	<p>In the challenge of city density is also the opportunity for creating multifunctional systems where different processes work to fuel each other. Urban environments can be self-sustaining systems but this requires local feedback loops between the different components so that they can adapt to each other and create positive synergies. When we separate things we remove the possibility for synergies and the value this adds, we get a dead end effect within linear processes that create waste.</p> <p>Information is the means through which we can create synergistic urban environments, in that it enables people, technology and systems to adapt to each other's behavior and self-organize, without need for centralized coordination. In the world of distributed platforms patterns of order emerge through the process of self-organization, the emphasis shifts to designing feedback loops that create positive synergies and the emergence of thriving urban ecosystems that are resilient through their multidimensionality.</p>	Montreal	Non admissible	Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement
59	H2H City as a Service	<p>The information revolution enables a new form of services economy, allowing us to reconceptualize the city as a service. The world of connectivity we are moving into shifts us away from economies of scale through centralization and towards economies of reusability through the connectivity that networks enable. The engine of the industrial model was centralization to achieve economies of scale which meant that everyone could have their own, refrigerator, TV, car, house, etc. the result was a mass consumer society. But the engine of the Information Age is rapid iteration and duplication at zero-marginal cost. When one person can create a file and at the click of a button duplicate it many times and send it to millions of people around the planet at virtually zero cost, with those people then reusing it and duplicating it again at no extra cost, then the value is in this reusability.</p> <p>In order to harness this capacity though, we have to turn physical systems into services by giving them an information layer that makes them capable of connecting into networks and offering their usage as-a-service. Instead of building a whole new system from the ground up each time, we define existing resources as services and then build networks for aggregating those resources around the end user's needs.</p> <p>Service systems integrate many different components and coordinate them into seamless processes built around the end user. For example, instead of paying separately for fuel, insurance, car, parking space etc. users can purchase integrated mobility services from a provider who works to bring those different parts together around their specific needs.</p> <p>This service orientated architecture to urban development is optimized for user-generated systems and the on-demand sharing of resources. People just have to make whatever resources that they have available as a service via an online platform, organizations can then build networks that combine those resources into a finished service system that the end user access, typically via a mobile device.</p> <p>As the complexity of our technology infrastructure and engineered environment unfolds, there needs to be a counterbalancing force of integration for the end user, or else their experience becomes too fractured and complicated, and this is what service systems offer as they integrate different components around the user through the use of information technology; stitching parts together and adapting them to the specific needs of the citizen.</p> <p>Service systems engender a whole different paradigm in how we develop and deliver solutions, most of all they require a relentless focus on outcomes and asking what is needed by the end user. The end requirement of a city is a high quality of life for its citizens. we can then work backward from this asking what existing components need to be</p>	<p>In an age of information and the services economy our urban environments no longer need to be inert monolithic structures with one size fitting all, the city can be formalized as a service enabling us to shift from the model of "mass" to the model of innovation, from competition over scarce centralized infrastructure systems, to collaboration around delivering measurable outcomes through reusable plug and play modular components. Everything that is of value in the urban system serves some function and thus delivers a service, by thinking "innovation first" and focusing that relentlessly on the issue at hand we can conceptualize the urban environment as a service and shift from producing more concrete and steel structures to really delivering outcomes and quality of life.</p>	Le Plateau Mt Royal	Non admissible	Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
60	Velocity The Adaptive City	The urban environments that we engineered during the 20th century were fundamentally static in their nature. These infrastructure systems were designed for stable and predictable environments, they operate within a well-defined "normal" set of parameters and resist change. This makes them inert, non-responsive and degenerative over time; we build an apartment block once and then it goes through a linear lifecycle degrading every year. Today the combination of a changing natural environment and new possibilities enabled by IT means that we need to switch the focus towards adaptive systems that are able to respond to changes within their environment. The application of information technology to the urban environment is creating the smart city, but we have to ask how smart is this city? Is it just transferring "smartness" from citizens to algorithms and technology? Smartness should not be just about technology it is about making every aspect of the urban system adaptive and responsive. True adaptive capacity in our urban environment would be about things interacting with each other, peer-to-peer so that they can self-organize to find optimal outcomes. Too often we use IT for quite the opposite, aggregating data into large data centers, processing it according to blackbox algorithms and pushing it out to determine the operations of the city and its citizens without them even being aware of it. The ultimate result of this is in many ways a city that is less adaptive and more alienating. The best cities are not the most efficient ones, they are cities that are dynamic with well-designed responsive interaction between people, technology, and ecosystem. For the smart city revolution to be something sustainable the "smartness" needs to be applied in a holistic way, infused into every aspect of the city. This means data and information being exchanged and processed by computers in order to optimize systems dynamically, but it also means ideas and knowledge to make the city something that engages people in thinking and responding to their environment, making them more aware and responsive to what is happening around them. Smart cities should make people smarter, they should be platforms that enable people to create their own ways of life and not just determine their actions according to what a algorithm determines is most efficient.	With information technology, we have the capacity to make every aspect of the city adaptive and responsive, but going from a model that inherently static to one that is inherently dynamic will, in turn, require a change in basic urban design. Key to achieving this will be shifting towards an event-driven architecture for all aspects of the urban environment. Event-driven architecture is very well suited to the loosely coupled structure of urban systems as it does not require that we define a well bounded formal system of which components are either a part of or not, instead components can remain autonomous being capable of coupling and decoupling into different networks in response to different events, thus components can be used and reused by many different networks. This enables greater diversity, adaptability, and responsiveness. Event-driven architecture goes hand in hand with the platform-user generated-services model in that it is a design approach where components respond to events over time so that modular parts can be pulled together into services to meet the end user's needs at the right place and right time. In the coming decade, we will see the development and convergence of the Internet of Things with blockchain platforms with major implications for the urban environment. With IoT, the sensing and communications between devices and technologies will be pervasive and when this is coupled with blockchain technology it can automatically manage the sharing of those resources to build on-demand automated service systems.	Le Plateau Mt Royal	Non admissible	Ne relève pas de la juridiction de l'arrondissement
61	Nos parcs aux piétons	Rendre les rues autour des parcs entièrement piétonniers et cyclables afin de les rendre moins attrayants pour la circulation automobile. Au besoin, dans un premier temps pour faire passer la mesure, peut-être conserver un rang de stationnement tout autour du parc.	Ceci permettra de: - favoriser le déplacement actif - accroître la sécurité pour les enfants aux abords des parcs - réduire le bruit et la pollution de l'air pour les riverains des parcs (qui voient depuis quelques années la circulation automobile accrue par la hausse de popularité des parcs) - et alternativement à ce qui se fait actuellement (venir aux parcs en voiture!) valoriser l'utilisation de nos parcs de la bonne manière et peut-être rendre plus attrayant les plus petits parcs de quartier qui sont délaissés par les riverains au profit des parcs plus populaires (Lafontaine, Laurier,...)	Parc Laurier pour commencer car la circulation, suite aux changements de rue opérés il y a quelques années, ont vu une augmentation dramatique de la circulation automobile sur son pourtour.	Admissible	
62	Récupération et recyclage du verre	Aménager un ou plusieurs endroits où on peut rapporter les contenants de verre recyclables. Transporter le verre à un endroit où il sera recyclé.	- Éviter la contamination du bac de recyclage par le verre brisé - Redonner confiance aux citoyens dans le processus de recyclage	Un ou deux endroits de collecte sur la Plateau	Non admissible	La collecte des matières résiduelles est de la responsabilité du service de l'environnement de la ville-centre.
63	Alternatives citoyennes à la monnaie (1/3)	Cette proposition vise à repenser les échanges économiques au-delà du concept de « monnaie nationale ». Elle s'articule en trois volets, afin de proposer trois structures « monétaires » complémentaires qui pourraient être instaurées et mises en œuvre dans le Plateau de manière parallèle. 1 : La MLC « française » Ce modèle se base sur le principe suivant : 1\$CAN = 1 MLC. C'est à dire que chaque participant-e peut aller voir le groupe gérant cette monnaie et recevoir X MLC en échange de X \$CAN. Une fois émis, ces MLC peuvent être utilisées auprès des commerces, qui eux-mêmes peuvent les utiliser auprès de leurs fournisseurs ou bien comme partie du salaire de leurs employé-e-s. Cependant, un tel outil risque de rejoindre uniquement une certaine classe moyenne-élevée de la société. Afin donc d'éviter que cet outil ne devienne un outil élitiste, un financement spécial provenant d'une source de financement externe (eg l'arrondissement) doit servir à soutenir les citoyen-ne-s participant-e-s. Deux types de soutien peuvent prendre place : le type "dollar-solidaire" ou 100% de la MLC est financé, ou le type "bonification" ou la conversion du particulier est simplement "bonifiée" par la source de financement externe. Pour bien fonctionner, ce modèle doit rejoindre un grand nombre de gens. La mobilisation est donc centrale. Dans la même logique, le soutien moral d'une institution publique comme l'arrondissement peut servir de garant envers les participant-e-s réticent-e-s. Finalement, le fait que l'arrondissement/ville permette certains paiements (taxes municipales, services municipaux...) valide le sérieux de la MLC dans l'esprit des utilisateur-trice-s.	Les points forts d'une monnaie locale sont variés. Plusieurs d'entre eux sont cependant centraux. Par exemple, offrir une alternative à la monnaie nationale tant dans une perspective de résilience économique (plus de diversité = plus de résilience) que dans une perspective plus philosophique d'offrir une solution hors du paradigme économique marchand dominant. Un autre point fort est le fait de garder une plus grande partie de la monnaie sur le territoire plutôt que dans des paradis fiscaux ou dans le secteur financier de l'économie - elle renforce donc l'économie réelle. Les alternatives à la monnaie remettent également le pouvoir économique dans les mains des citoyen-ne-s en leur donnant le droit de créer un outil économique facilitant les échanges selon LEURS intérêts, LEURS besoins et LEURS volontés. Pour ce qui est du volet 1 de la proposition plus particulièrement, il encourage la relocalisation de l'économie (intérêts environnementaux et sociaux) ainsi que le renforcement de chaîne d'approvisionnement locale et durable. En effet, les commerces participants doivent respecter certaines valeurs touchant tant à leurs sources d'approvisionnement (ex.: bio et local...), qu'à leur mode de gouvernance (ex. : coopérative, gestion horizontale...) ou encore à leur modèle d'affaire. Cette « charte de valeur » est à co-construire par les citoyen-ne-s portant le projet.	Plateau Mont-Royal	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribue à la transition écologique. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 55, 65, 66, 71

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
64	Continuer à favoriser les déplacements actifs en période hivernale / Reconnecter avec notre nordicité.	L'avenue Mont-Royal est bien déprimante depuis sa dépiétonisation. Pourquoi ne pas continuer à favoriser les déplacements actifs durant la période hivernale à venir? - sentiers de ski de fond/raquettes en continuité avec la montagne (Mont-Royal). - Mobilier urbain - Jeux extérieurs hivernaux. - Possibilité pour les restaurateurs d'offrir des menus adaptés: boissons chaudes, bouffe de rue.	- Offrir des espaces extérieurs pour sortir de chez soi durant le confinement (besoin de prendre l'air, de contact avec la nature) - Créer une ambiance de quartier. - Espace de promenade festive attirant une clientèle pour les commerçants. - Sécurité pour les déplacements actifs. - Le bonheur de pouvoir se rendre de chez soi jusqu'au sommet de la montagne en ski de fond.	Sans complètement interdire les déplacements motorisés (pour les personnes à mobilité réduite), un voie à sens unique permettrait aux voitures de circuler sur la rue. Le reste serait destiné aux activités hivernales, incluant un sentier connectant au mont.	Non admissible	Frais d'entretien de plus de 5% du budget à investir. N'est pas durable.
65	Alternatives citoyennes à la monnaie (2/3)	Cette proposition est le deuxième volet d'une proposition en trois volets. Pour rappel, ces trois volets sont complémentaires les uns aux autres. 2. JoatU ou le Système d'échange local : Le Système d'échange local part de l'idée que tout le monde a des compétences ou des biens qui gagneraient à être partagé-e-s. Ce modèle fonctionne sans \$CAN. En entrant dans le réseau, chaque individu peut mettre à disposition des autres membres des compétences ou des biens à échanger, partager ou donner. En donnant ou partageant, l'individu reçoit des crédits; ces crédits peuvent ensuite être utilisés auprès d'autres membres du réseau pour obtenir de l'aide ou des biens qu'il-elle n'a pas. Par exemple, le citoyen A est capable de faire de la délicieuse sauce à spaghetti et l'offre à ses voisin-e-s en échange de 4 crédit. Il pourra par la suite utiliser ces 4 crédits pour remercier la personne qui viendra l'aider à déboucher son lavabo. Puisque le partage entre voisin n'est pas une pratique ancrée dans la tradition et le mode de vie moderne, il est important qu'un-e employé-e assure la mobilisation des communautés, ainsi que leur dynamisme. Une des plateformes développées avec succès au Québec est la plateforme JoatU. Notre proposition inclut donc la reprise de cette plateforme et sa mise à l'échelle pour un usage sur le territoire du Plateau.	Un avantage certain de ce genre de projets est le développement de forts liens de proximité entre les citoyen-ne-s s'échangeant biens et services! En effet, en parallèle du système d'échange, des activités de mobilisation et des rencontres peuvent être organisées pour soutenir cette construction de communautés solidaires. En outre, tout comme le volet 3, ce genre d'alternatives à la monnaie s'inscrit très bien dans le cadre d'une stratégie de lutte contre les inégalités socio-économiques puisqu'elle est accessible à tout le monde – la logique de base étant en effet que toute personne a au moins un talent qu'il-elle peut partager.	Plateau Mont-Royal	Peut-être admissible	Des applications d'échange de services existent déjà. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 55, 63, 66, 71
66	Alternatives citoyennes à la monnaie (3/3)	Dans la ville de Curitiba au Brésil, dans les années 1990, les déchets étaient un problème. En conséquence, le maire développa un système novateur : en échange de jetons, les citoyen-ne-s apportaient les déchets aux grandes intersections d'où les camions de la ville pouvaient facilement les ramasser. Ces jetons permettaient en échange d'utiliser les bus de la ville en plus d'accéder à des paniers alimentaires produits et financés par la ville. Dans le cadre de cette proposition, des services communautaires pourraient être récompensés par des jetons émis par la municipalité. Ces jetons pourraient par la suite permettre d'avoir accès à des services municipaux ou d'un centre communautaire Nous tenons à spécifier que l'initiative n'a pas pour objectif de substituer les services municipaux et donc qu'il y ait un certain désengagement de l'arrondissement par rapport à certains services. L'idée est plutôt d'encourager certains comportements bénéfiques pour l'arrondissement (et la communauté) en valorisant ces comportements sous forme de prestation de service. Exemples de services : --De la part des citoyens --Collecte de déchets --Arts public --Plantation de fleurs ou de végétaux comestibles --Organisation d'activité dans un parc (sportive, culturelle,...) --Bénévolat (eg SSV, Diners St-Louis...) --Par la ville ou des partenaires --Accès ressource alimentaire communautaire --Rabais friperie communautaire --Activités au centre communautaires --Taxes --Amendes de bibliothèque --Stationnement --Carte opus	Dans ce genre de modèle, l'idée centrale est la suivante : il existe sur le territoire des ressources inutilisées pour des raisons de rareté monétaire, c'est-à-dire que les ressources existent mais que l'absence de monnaie nationale en contexte d'extrême pauvreté ne permet à aucun des acteurs d'acheter des produits à son voisin, qui pourrait alors à son tour acheter à son voisin etc... Dans ce genre de situation, beaucoup de besoins humains ne sont pas remplis non pas car les compétences et les biens sont absents, mais car il manque la monnaie comme outil facilitant les échanges. Dans l'exemple de Curitiba, il est par exemple possible de définir le temps et l'énergie des citoyen-ne-s, ainsi que les bus et les paniers de légumes produits dans les jardins de la ville comme étant des ressources sous-utilisées, de part et d'autre. En mettant en circulation des jetons, même s'il ne s'agit pas de monnaie nationale, les échanges peuvent recommencer et du même coup, des comportements ou des gestes peuvent être encouragés afin que ces ressources puissent être utilisées de part et d'autre. L'inclusion est donc l'un des points forts de cette proposition tout comme le changement de relation face au service, à la communauté et à l'activité économique.	Plateau Mont-Royal	Peut-être admissible	Le lien avec la transition écologique doit être mieux développé ainsi que le rôle de l'arrondissement. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 55, 63, 65 71

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
67	LocoMotion Plateau Mont-Royal	Projet de partage de véhicules entre voisins et voisines à travers une plateforme/application assurant l'interface entre les prêteurs et les utilisateurs. La flotte de véhicules se compose des voitures qu'offrent en partage les voisins, mais aussi de vélos (ex : vélos-cargo) et des remorques pour faciliter le transport d'enfants et de matériel par exemple. Ce projet se base sur le projet pilote (https://solon-collectif.org/locomotion/) développé par Solon, un OBNL qui nous donnera accès à son expertise.	<ul style="list-style-type: none"> •Encourager la mobilité collective et active à travers un cocktail transport bonifié •Réduire la dépendance à la voiture •Réduire la demande des véhicules individuels •Encourager les liens sociaux et la collaboration entre résidents du quartier •Contribuer à l'économie circulaire grâce au partage des ressources à l'échelle locale •Réduire l'empreinte environnementale (GES, pollution sonore, extraction des ressources nécessaires à la fabrication des véhicules) 	Délimitation à définir – projet citoyen évolutif	Admissible	Partenariat possible avec OBNL, voir autres idées
68	Tiens t'apart	Il s'agit de mettre en place un système de 'points de chute' de quartier/ de block pour se procurer des aliments de base à des prix grossistes. La plupart des épicerie en vrac privilégie indirectement les personnes et les ménages aisés, que ce soit par le biais du privilège d'avoir accès à une voiture pour transporter les aliments souvent lourdes et encombrantes, ou bien le privilège de pouvoir payer les frais de livraisons et les achats minimums nécessaires. De plus, les ménages d'une ou deux personnes n'ont pas le pouvoir de justifier les grandes quantités, ni encore avoir accès à une livraison gratuite. Pour ce et avec le système de Tiens t'apart, les ménages qui ont déjà l'habitude de faire des courses auprès des grossistes ou des épiceries en vrac (e.g. chez 'nous rire' ou autre en dehors du quartier) pourront se tenir volontaires de ramasser des épiceries pour les autres habitants de leur quartier (qui serait divisé par code postal ou éventuellement par block) qui à leur tour viendront chercher leur part chez ceux-là.	De cette façon, nous minimisons les frais de livraison, nous réduisons le nombre de voitures sur les routes, nous rendons les aliments à bas prix plus accessibles, et, enfin, nous faciliteront les liens entre les voisins.	Partout dans l'arrondissement	Admissible	
69	Un jardin pour chacun	Transformer les espaces vacants en espace jardinable pour la population, à commencer par les parcs. Les riverains des parcs devraient pouvoir jardiner dans leur parc. Une bande pourrait être aménagée en bordure de ceux-ci pour les personnes vivants à proximité. Les espaces vacants inutilisés devraient temporairement pouvoir être utilisés par les citoyens riverains pour y planter des fleurs (si ceux-ci sont contaminés) ou des fruits et légumes (s'ils ne le sont pas). Les terrains de la ville devraient compter en majorité des arbres fruitiers. Les résidents devraient être mis à contribuer des espaces avoisinants afin de pouvoir contribuer à la beauté de leur quartier et augmenter leur appartenance à celui-ci.	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter l'appartenance au territoire - Permettre aux citoyens de s'alimenter de manière plus autonome - Transformer des espaces inutilisés en espace utile et rentable pour la population - Donner l'occasion aux citoyens d'être plus en santé physique et mentale par un contact avec la terre 	Parc Laurier, tout rond-point qui présente un espace cultivable, les rives de chemins de fer et pistes cyclables, terrains abandonnés de la Ville (usage permanent) et par leur propriétaire (temporaire jusqu'à leur utilisation par ceux-ci)	Peut-être admissible	Le coût de réhabilitation des sols est très élevé pour pouvoir y cultiver directement. Peut-être réfléchir à des bacs. Des lieux devraient être mieux identifiés.
70	Le Chalet Laurier aux citoyens	Repenser l'usage du Chalet Laurier, quasi-abandonné depuis trop longtemps. La pandémie fait que les gens ne peuvent plus se rassembler sur l'espace public ni chez eux. Rendre les espaces publics intérieurs accessible à leur citoyen est un besoin urgent, en assurant un usage respectant les limites sanitaires actuelles (déterminer le nombre de personnes pouvant occuper l'espace pendant x nombre d'heures). Le groupe Les Amis du Parc Laurier voudrait pouvoir faire ses réunions dans ces locaux mais ne le peut même pas ce qui est une absurdité vu sa mission de préservation du Parc. Le système d'utilisation du Chalet est totalement opaque et même coutant ce qui est une absurdité à l'heure actuelle.	<ul style="list-style-type: none"> - Rendre un espace central disponible à ses citoyens - Permettre les initiatives citoyennes dans le quartier en temps de pandémie - Valoriser un espace patrimonial en le rendant vivant 	Chalet du Parc Laurier	Non admissible	Il ne s'agit pas de transition écologique. L'arrondissement travaille actuellement sur l'occupation du chalet du parc Laurier.
71	Monnaie Économie Circulaire	Le but est de motiver les comportements citoyens qui encouragent une économie circulaire. Le gaspillage alimentaire est un grave problème pour notre planète et un moyen de contrer ce comportement est de sensibiliser les citoyens à composter.	<p>Le comportement à encourager à l'aide d'une monnaie est de composter :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.À chaque fois que le citoyen compost, il scan un code QR 2.Le code QR l'amène à une page web où il entre son identifiant unique 3.Il téléverse la photo de son bac de compost pour prouver son action (le système de collecte de points fonctionne seulement la journée où il peut composter en se basant sur son code postal). 4.En ayant fait cette action (composter), il obtient des points 5.Selon le nombre de points accumulés et visible dans son profil, l'arrondissement ou une association de commerçants lui donne un bon d'achat/rabais dans un commerce local qui s'inscrit dans la logique d'économie circulaire. 	Plateau-Mont-Royal	Peut-être admissible	Il faut démontrer en quoi ce projet est concret, durable et contribuer à la transition écologique. Voir # 2, 16, 34, 44, 47, 55, 63, 65 71

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
72	Panneaux informatifs au parc Lafontaine	<p>Installer des panneaux informatifs / éducatifs au parc La Fontaine. Je propose des panneaux placés dans des endroits stratégiques: auprès de certains arbres (noms et âge des arbres), espèces d'oiseaux, incluant les hiboux et "waterfowls", et toutes autres espèces qui habitent autour et dans l'étang (saison de crapauds, les écrevisses, la variété de canards, etc avec photos pour aider l'identification). Les panneaux auraient pour but d'éduquer les gens qui viennent se promener au parc. Pour les canards, par exemple, on trouverait des renseignements sur l'habitat, détails sur les familles, ce qu'ils mangent, et détails sur leurs migrations.</p> <p>Selon un photographe qui se spécialise sur le parc La Fontaine, il y a au-dessus de 120 espèces qui habitent le parc. Le parc est déjà merveilleux. Quand les usagers apprennent et observent la diversité du parc, ils sont d'autant plus émerveillés.</p>	<p>1) Ces panneaux aideraient à éduquer les usagers (intérêts collectifs) du parc de l'incroyable biodiversité en plein cœur du centre-ville; donc, aider à mieux prendre soin du parc (propreté).</p> <p>2) Les panneaux complimenteraient le plan directeur du parc La Fontaine et auraient comme objectifs d'inclure (de respecter et de protéger) la biodiversité du parc, donc un lien direct avec le thème du BP transition écologique). De surcroît, connaître la biodiversité mettrait davantage en valeur le parc La Fontaine.</p> <p>3) Les panneaux pourraient être fabriqués avec des matériaux recyclés (utilisés du bois des arbres coupés)</p> <p>4) Partage de connaissances et ressources : une photographe qui habite l'arrondissement de Plateau a déjà une collection extraordinaire de photos des espèces qui habitent dans le parc. Il s'agirait juste de choisir parmi ces photos. Nous avons, ici dans l'arrondissement, une richesse extraordinaire de biodiversité. Partageons cette connaissance avec les usagers du parc afin d'aider à faire le pont entre l'importance de verdissement de la ville et l'inclusion de ceux pour qui le changement climatique impacte le plus fortement.</p>	Le parc La Fontaine -- panneaux parsemés à travers le parc et autour des étangs	Non admissible	Les projets de sensibilisation ne sont pas recevables.
73	The going Home Project (gH)	<p>Soutenir financièrement une OBSL qui entamera le développement d'une application mobile open source sans frais, destinée à l'identification, par les citoyens, des animaux errants et perdus sur leur chemin.</p> <p>L'objectif est d'innover+adapter : le système en place de recherche des animaux par affiches sur poteaux, crève-cœur tant il est inefficace et fait ressortir les souffrances et l'isolement des citoyens face à cet enjeu, affiches même retirées par la ville en peu de délai. Adapter en : redonner du pouvoir au citoyen en lui donnant les outils et le support nécessaires pour retrouver son animal. Et aussi pour retrouver le gardien d'un animal trouvé. Et sinon, à tout le moins, à s'assurer que l'animal sera aidé par un tiers partie sans risquer en intervenant la simple euthanasie en 3 jours de l'animal.</p> <p>L'objectif est également de repenser : notre rapport les uns aux autres, individualisé par le capitalisme qui nous isole, et donner une voie de collaboration qui touche les cœurs d'une grande partie de citoyens concernés, pour favoriser l'entraide, la solidarité, la joie et le rapprochement intraquartier.</p> <p>L'objectif est finalement d'inclure : tout d'abord ces autres formes du vivant, non valorisées par le système d'appropriation qui détruit la planète et sa biodiversité, créatures qui souffrent énormément du manque d'un tel filet de soutien en place et qui se retrouvent à 1/1000 peut-être, sauvés in extremis de l'hiver par des samaritains qui y investissent tous leurs acquis, de façon incroyablement inéquitable du fardeau économique de l'enjeu, et souvent le font pour une maigre même si importante victoire, les organes et états de santé des animaux sauvés ayant souvent été irréparablement atteints par le temps passé à tenter de survivre à l'extérieur. Et en second lieu, d'inclure ces nombreux citoyens qui se sentent si souvent une sous-classe pour préférer la compassion et l'entraide comme mode de relation en citoyenneté.</p>	<p>Le projet symbolise ce dont nous avons besoin pour réaliser la transition socioécologique : de décentraliser le pouvoir pour favoriser la mobilisation des citoyens, par la valorisation de liens et de communautés socialement actives, et inclusives de la différence qui caractérise la biodiversité, face à un enjeu rassembleur concret et durable.</p> <p>Nous en avons en banque pas moins de 150 affiches sur le territoire, recensées durant les 3,5 dernières années. Ainsi qu'un vaste bassin de noeuds de connexions par lesquels inclure les citoyens du Plateau comme partie prenante au projet. Nous savons par la grande demande que l'enjeu les concerne et les mobilise énormément.</p> <p>La façon dont les autres formes de vie sont laissées à elles-mêmes provient de la même racine de hiérarchie sociale menant à la discrimination systémique d'autres groupes, dont la nature figure en bas de l'échelon. Traiter un animal dans le besoin comme s'il n'était rien demande du numbing psychologique, numbing qui est nécessaire également pour commettre d'autres actes de discrimination de détournement du regard face à des communautés ciblées par des problématiques qui leur sont propres (Montréal nord et le covid, territoires des autochtones, par exemple).</p> <p>Le Plateau a juridiction dans cet enjeu et peut intervenir. L'impact serait structurant pour le quartier en entier, en plus de mobiliser à l'échelle des ruelles et des blocs d'habitation. C'est un des domaines où le partenariat arrondissement – citoyens est des plus prometteurs. Énormément de citoyens déjà concernés et actifs pour cet enjeu d'intérêt public œuvrent parallèlement au système inefficace et traumatisant de capture et euthanasie centralisés. Il s'agit que la ville a du mal à adresser, car il est trop complexe pour être géré seulement à l'échelle représentative, les citoyens présents et actifs sur le territoire doivent être soutenus et non taxés pour aider par l'arrondissement.</p> <p>Le projet a été réfléchi durant plus de 2 ans et est assorti d'étapes, d'échanciers et d'un budget pour sa réalisation en moins de 2 ans. Un programmeur professionnel soutient pro bono l'encadrement général du projet, et des spécialistes du monde des animaux recueillis à Montréal collaborent. Des boutiques pour animaux de l'arrondissement seraient également parties au projet.</p>	Plateau Mont-Royal, lieu pilote du projet, vu le plus grand nombre d'affiches retrouvées sur l'île	Non admissible	Il ne s'agit pas de transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
74	Du Vélo au Métro, Stationnements à vélo modernes aux abords des stations de la STM	L'interconnexion du transport en commun et des transports personnels est nécessaire à la promotion d'une mobilité verte. Alors que les voitures disposent de multiples stationnements, les vélos restent sous-représentés. L'implémentation de grands stationnements à vélo permettrait de faire le pont entre le réseau métro et les cyclistes du plateau, en été comme en hiver. Ce genre d'infrastructure est très répandu dans les pays très cyclistes, comme visible aux Pays-Bas et au Danemark, qui pratique le vélo à longeur d'année, par exemple : https://www.youtube.com/watch?v=zWESiQImOC0 . Ces infrastructures s'intégreraient aux pistes cyclables pour faciliter le « park & ride ». Équiper d'un toit solaire pour protéger des intempéries et de la neige, elles seraient autonomes pour fournir leur éclairage. Les supports étagés faciles d'usage permettraient de densifier le stationnement et le verrouillage des vélos. En identifiant clairement et esthétiquement les zones et des supports individuels, l'utilisation en serait renforcée et l'infrastructure s'inscrirait dans la démarche artistique de valorisation du quartier. En s'associant avec la STM (voir Bixi), l'utilisation de la carte opus pourrait permettre de réserver des places et d'avoir accès à des espaces sécurisés. Ces stationnements attrayants et faciles d'usage favoriseraient la mobilité verte et les déplacements des résidents au cours des saisons.	<ul style="list-style-type: none"> - favoriser l'utilisation du vélo et du transport en commun toute l'année - connecter le réseau de métro et les pistes cyclables du plateau - offrir des infrastructures attrayantes aux cyclistes - facile d'utilisation (identification, accès, usage) - accès toute saison - autonomie solaire et sécurisation 	Abord des stations de métro du Plateau: stations Mont-Royal, Sherbrooke, Laurier, en prenant en compte les pistes cyclables.	Peut-être admissible	Valider les coûts du projet. Valider avec aménagements STM
75	Offrir des vélos aux personnes vivant avec un faible revenu	Le projet est d'offrir 100 vélos, avec une pige, aux résidents du Plateau vivant avec un faible revenu. 100 vélos de base à 300\$, pour un projet à 30 000\$	<ul style="list-style-type: none"> -Lutter contre les inégalités sociales dans la transitions écologique -Fournir à des citoyens qui ne peuvent se le permettre un moyen de transport vert -Ne pas surcharger d'avantage le réseau de transport en commun (autobus) -Réduire le nombre d automobile sur le Plateau -Encourager la culture cycliste auprès des citoyens qui ne peuvent se permettre un vélo 	Tout l'arrondissement du Plateau Mont-Royal	Admissible	Partenariat avec OBNL possible, voire Bixi ?
76	un parc: un verger un vignoble, un potager spécialisé, une roseraie protectrice, des ruches d'abeilles et des pièges à scarabée japonais	un verger: 30 arbres fruitiers et noisetiers \$3000, un vignoble 30 vignes Frontenac \$1000, un potager 60 plantations fines herbes et fleurs comestibles \$1200, 30 rosiers protecteurs \$1500, 5 ruches (Ciealveoles) \$5000, 5 pièges à scarabée japonais \$350 et un budget annuel de pérennité \$5000 Total \$17,050.	Inclure et partager connaissances: via fiches techniques, visites commentées et partenariats divers. Innover: ruches d'abeilles et pièges à scarabée japonais. Verdir: le verger, le potager, le vignoble et la roseraie. Nourrir: idem. Repenser: composter résidus et utiliser comme engrais. Références: fcharette1234@gmail.com tel.514-527-4961. Merci ! Le jardinier urbain. 25-10-2020.	Parc Jeanne-Mance est Av du Parc ex lot d'agriculture des Soeurs Hospitalières en 1865 et +. Parc Baldwin adjacent à Terrasse Guindon et autres parcs du Plateau si sols non-contaminés.-COVID	Admissible	
77	Cuisiner ensemble!	Avoir une cuisine communautaire afin de cuisiner ensemble les produits locaux de nos fermiers aux alentours de Montréal (marchés publics ou collaborations directes avec les fermiers ou des jardins sur les toits (partage de production de toit personnel ou collectif ou des jardins communautaires)). Au travers de ces rencontres de cuisine ensemble, nous pourrions réapprendre à cuisiner les légumes et fruits frais locaux de saison et ainsi éviter les gaspillages, valoriser les parties des légumes non appréciés comme les fanes..., faire des conserves pour des repas d'hiver plus locaux. Dans cette cuisine de quartier, petits et grands de toute origines pourront échanger ensemble leurs recettes, partager leurs repas et leurs conserves à l'année!	Les points forts de cette cuisine communautaire: local, zéro déchets et pourquoi pas biologiques tant qu'à faire. Avec une cuisine communautaire, la population pourra apprendre à manger local et plus équilibrer, à moins gaspiller, à manger des conserves maison. Il pourra y avoir des ateliers à thème pour apprendre à faire des collations saines pour les enfants, faire des petits plats pour nos aînés! Les idées sont infinies pour bien manger et se faire plaisir. Les plats cuisinés et les conserves pourraient également être vendus à la communauté.	La quartier Plateau-Mont-Royal est grand, il faudrait peut-être plusieurs cuisines communautaires.	Admissible	Partenariat possibles avec OBNL

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
78	Le Biski, développement d'un réseau de ski de fond utilitaire et accessible au plus grand nombre. (Le nom est un clin d'oeil au projet Bixi duquel il s'inspire librement)	<p>1) Promouvoir et démocratiser la nordicité urbaine en créant un réseau urbain de ski de fond -- à la manière des pistes cyclables -- qui permettrait aux citoyen.nes de se déplacer de façon active et ludique entre quartiers l'hiver.</p> <p>Plus concrètement, le projet proposé dans le cadre du Budget participatif 2020 du Plateau-Mont-Royal propose la création d'un tronçon qui relierait le Parc Jeanne-Mance à la piste multifonctionnelle du Réseau-Vert (qui longe la voie ferrée qui sépare le Plateau de Rosemont--La-Petite-Patrie).</p> <p>Nous proposons de réserver un tronçon (via une ruelle ou une partie d'une rue) sur lesquels les citoyen.nes pourront skier entre le Réseau-Vert et le Mont Royal. Ce lien devra avoir une signature visuelle ou une signalisation claire afin de relier les sections ou il faudra enlever les skis (traverses de rues). Également une signature visuelle permettra de péreniser le projet et d'en préparer une potentielle extension. Avec la coopération éventuelle des arrondissements Ville-Marie et Rosemont--La-Petite-Patrie, un tel réseau permettrait (par exemple) de se rendre de l'extrémité ouest de la rue Masson jusqu'au centre-ville.</p> <p>2) Permettre, dans un deuxième temps, l'emprunt de matériel de ski via bibliothèques ou centre communautaires pour rendre ce moyen de transport accessible au plus grand nombre, dont les populations marginalisées et immigrantes souvent exclues des sports d'hiver et de la symbolique de la nordicité.</p>	<p>1) Climat et transport : Créer un nouveau moyen de transport actif d'hiver, et permettre aux Montréalais.e.s de poursuivre leurs efforts climatiques dans la saison froide, dans le contexte où le transport est le secteur qui contribue le plus de gaz à effet de serre au Québec.</p> <p>2) Se réapproprier la nordicité : Nous vivons dans une métropole nordique rythmée par les changements de saisons. De la même manière que les patinoires extérieures, le projet de Biski permettra de promouvoir et démocratiser la nordicité urbaine.</p> <p>3) Fierté et appartenance : Le Plateau Mont-Royal a souvent été l'instigateur de nouvelles initiatives qui ont fini par transformer l'ensemble de la ville de Montréal. Le réseau Biski sera au départ une curiosité, mais une curiosité qui a le potentiel de devenir un projet mobilisant s'étendant à différents quartiers.</p> <p>4) Santé et mobilisation de la population : Inciter les gens à se mouvoir de façon ludique et durable.</p> <p>5) Inclusion : Permettre aux populations marginalisées et immigrantes de découvrir un sport (et une saison) dont elles sont généralement symboliquement exclues.</p> <p>6) Infrastructure, durabilité et legs aux générations futures : Créer un réseau urbain durable et accessible à la manière des pistes cyclables. Tout aussi cruciale sera la promotion de l'idée d'un réseau blanc et du projet Biski. Celle-ci devra permettre aux résident.es du plateau, d'abord d'en être informé.es et ensuite d'être charmé.es par le côté ludique d'un telle célébration de notre climat nordique. Par ailleurs, la promotion du réseau doit laisser transparaître le potentiel de son développement du réseau et l'impact réel que pourrait constituer son extension.</p> <p>7) Accès : permettre l'accès universel à ce moyen de transport par l'emprunt éventuel de matériel de ski via bibliothèques ou centre communautaires.</p>	On propose d'aménager un seul tronçon (en guise de projet pilote?) entre le parc linéaire du Réseau-Vert et la piste de ski du Mont-Royal (tronçon à déterminer (ex: ruelle Jeanne-Mance et piste sous la voie ferrée sur st-urbain))	Non admissible	Les coûts d'entretien sont très élevés. Il ne s'agit pas d'un projet durable.
79	L'allée champêtre d'arbres fruitiers et noisetiers	Plantation en allée de 30 arbres fruitiers et noisetiers sur un même rue exposition plein soleil.	Innover, Verdir et Nourrir par la plantation en allée d'arbres fruitiers et noisetiers.	Rues: Rachel, Bienville ou autres rues à sol non-contaminées.	Admissible	un budget d'entretien par un tiers pourrait être à prévoir, les parcs plutôt que les rues sont à privilégier Voir #1
80	2 ruches d'abeilles et 6 bacs à plantations grimpanes à double portess	Munir les ruelles vertes avec fleurs et fruitiers d'une ruche d'abeilles pour pollinisation et nourrir le voisinage. Munir les ruelles vertes de bacs à plantations grimpanes en métal avec portes pour remiser bacs bruns et matériel de jardinage.	Innover: ruches d'abeilles et bacs à plantations à double fonction. Nourrir : le miel pour le voisinage. Repenser et valoriser: le compostage et le jardinage.	Ruelles vertes à fleurs et à fruitiers. Ruelles non munies de bacs à plantations grimpanes en métal.	Admissible	
81	Atelier des objets et des outils : réparer, réutiliser et partager	<p>C'est un atelier visant à mettre en valeur et en « action » nos objets et nos outils manuels. C'est un atelier de transition visant la dé-consommation d'objets et d'outils. C'est un atelier pour contrer le jetable, et pour partager le plaisir créatif du faire, du refaire, du parfaire.</p> <p>Du côté des objets : on va réparer, trouver de nouveaux usages, partager, donner, échanger, créer, recréer. Du côté des outils : on favorisera l'usage des outils manuels restaurés, on fera de l'aiguisage une opération centrale – car c'est la base d'un bon outil – et on fera de la location et/ou prêt. Et pour en faire un lieu habité, un lieu de rencontre où il y aura des formations pour toute la population, des stages pour les jeunes moins favorisés et de la production vidéo de tutoriels pour diffuser largement.</p> <p>La superficie serait au minimum 1000 p2 : aire d'accueil, 5 larges établis, rangements d'outils et entreposage de matériaux recyclés, d'objets « blessés ». On y travaillera le bois, un peu le métal, l'électrique, l'impression 3D.</p> <p>Ce sera un atelier œuvrant en réseau avec des organismes cousins. Un repérage sera fait afin de s'associer et d'amplifier les potentiels de tous.</p> <p>Un site web sera nécessaire. Le plus simple possible, réalisé avec des outils à code ouvert. On essaiera d'éviter les espaces numériques privés comme Facebook.</p> <p>Le mode de gestion coopératif, avec un CA, et une personne à la permanence, à temps plein, appuyée par des bénévoles.</p>	<p>INCLURE : Le partage des ressources (objets, outils, temps) et des connaissances (savoir-faire) est au cœur de l'atelier. À terme, ce concept pourrait se répéter un peu partout à la grandeur de l'arrondissement afin d'être à proximité et de favoriser la mixité.</p> <p>INNOVER : Innover en revalorisant est un geste très puissant. Innover en considérant les surplus de notre surconsommation non plus comme des déchets, mais comme des ressources. Innover en associant des sculpteurs, des menuisiers, etc. Influencer par la vidéo au-delà de l'arrondissement, car s'il n'a que nous de résilients, on ne sera pas très avancé...</p> <p>REPENSER : Revoir notre rapport aux objets et aux outils, pour les percevoir pour ce qu'ils sont : « précieux » et « coûteux » : conditions de travail, extraction minière, matériaux, fabrication, transport, etc.. Réduire notre dépendance aux manufactures lointaines. Cesser de perdre nos savoir-faire. Mettre en commun nos compétences pour augmenter notre puissance d'agir, notre capacité à faire face aux « tempêtes » du siècle en cours et être le plus autonome possible.</p> <p>Bref, minimiser l'usage d'outils électriques et maximiser l'usage des outils manuels pour :</p> <p>1) minimiser le bruit et la poussière, et favoriser les conversations;</p> <p>2) favoriser les rabots, scies, limes, ciseaux à bois, etc. : aiguisables en tout temps par l'utilisateur, pas énergivores, durables, réparables, très abondants, mais souvent abandonnés;</p> <p>3) conserver des savoirs manuels afin de ne pas devenir dépendants d'outils très dispendieux à l'achat, à l'usage et à l'entretien.</p>	Tout l'arrondissement	Peut-être admissible	Valider les coûts . Partenariat avec OBNL possible Voir # 25, 31, 90

Analyse préliminaire IDÉES - 23 novembre 2020

Budget participatif Plateau - Transition écologique

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
82	Bacs à fleurs en métal sur rues avec espace pour rangement de 2 bacs bruns à compostage	Munir rues appropriés de bacs à fleurs en métal avec espace au bas pour rangement de 2 bacs bruns.	Innovater: éliminer la pollution visuelle de bacs bruns inutilisés. Repenser: réduire le nombre de bacs bruns par immeuble. Verdir: ajout permanent de bacs à fleurs en parterres et /ou en trottoirs.	Rues du Plateau avec dégagements en parterres ou trottoirs.	Non admissible	Il s'agit d'un projet d'embellissement et non de transition écologique.
83	Un Parc: un verger, un vignoble, un potager spécialisé, une roseraie protectrice, des ruches d'abeilles et des pièges à scarabés japonais	Un Parc: un verger 30 arbres fruitiers et noisetiers, un vignoble 30 vignes Frontenac, un potager spécialisé 60 plants vivaces de fines herbes et fleurs comestibles, 30 rosiers protecteurs, 5 ruches d'abeilles, 5 pièges à scarabés japonais et un budget annuel de pérennité.	Inclure: partager connaissances via fiches techniques, visites commentées et partenariats divers. Innovater: adopter de nouvelles pratiques de jardinage urbain et adapter le milieu aux bouleversements climatiques via ruches d'abeilles et pièges à scarabés japonais. Verdir: via un verger, un vignoble et un potager ouvert à la communauté. Nourrir: idem que verdir. Repenser: auto-compostage pour le Parc et la communauté.	Parcs à sol non-contamine :Parc Jeanne-Mance est Av du Parc Jeanne-Mance est Av du Parc(lot utilisé en 1865 et plus pour l'agriculture par les Soeurs Hospitalières de St-Joseph), Parc Baldwin Nord adjacent à Terrasse Guindon et autres parcs .	Admissible	
84	Plateau comestible	L'idée serait d'avoir un projet d'agriculture centrée sur des terres cultivables à même la terre, ou restaurer et dépolluer un terrain. Cela pourrait aussi passer par l'ajout de bacs pour s'assurer d'être plus inclusif. Le but serait également de tester des techniques ancestrales et de permaculture. Loin de s'arrêter aux espaces désignés, le but serait aussi des créer des jardins comestibles partout où c'est possible, que ce soit dans des ruelles vertes, des toits d'institutions publiques ou des fosses d'arbres. Également, il serait souhaité d'avoir des formations, des ateliers et des corvées collectives. La plantation d'arbres fruitiers serait aussi souhaité.	Cette idée répondrait à un besoin parce qu'il manque de jardins communautaires pour le nombre de demandeurs. Également, le projet aiderait à l'autonomie alimentaire, à la résilience et à la connaissance des écosystèmes liées aux terres locales. Elle permettrait des rapprochements sociaux et de mieux comprendre: d'où ça sort la bouffe?	Terrains vagues, ruelles, parcs, terrains d'écoles et toit d'institutions publiques.	Peut-être admissible	Les coûts de décontamination dépassent les 150 000\$. Il serait possible de réaliser ce projet en bacs.
85	La sécurité et santé des piétons et vélo d'abord	Transformer les "overpass" (passages à niveau) afin que les voitures passent en souterrain et que les piétons et cyclistes passent au niveau du sol. Les overpass sont dangereux pour les vélos et présentent beaucoup trop de désagrément pour ces derniers et les piétons: air pollué, laideur, côtes parfois abrupte. Tout cela est causé par les voitures, alors que les gens en voiture n'ont aucun de ses désagréments, puisqu'ils y passent rapidement, de manière motorisée dans un habitacle à air purifié. Les désagréments de ces passages à niveau pour automobiles n'ont pas leur raison d'être pour les piétons et cyclistes, ils ne devraient donc pas en subir les désagréments.	- Amélioration de la qualité de vie des piétons et cyclistes - Encouragement du transport actif - Aucun désagrément pour les automobiles	Tous les overpass du Plateau	Non admissible	Les coûts du projet dépassent les 150 000\$. N'est pas de compétence d'arrondissement.
86	Livraison urbaine gratuite pour les citoyens! Un projet de livraison urbaine décarbonisé (vélo et camion électrique), gratuit pour les citoyens, répondrait parfaitement aux besoins de livraison des commerçants tout en encourageant les commerces locaux.	Basé sur les mêmes principes de la livraison arc-en-ciel et en partenariat avec les SDC du Plateau Mont-Royal et des association de rue commerciales, la subvention permettrait la gratuité d'un service de livraison décarbonisé pour les commerçants et les citoyens de l'arrondissement pour une période donnée.	- Contribue à l'achat en ligne locale -Réduire les déplacements -Encourage les entreprises locales (commerces de proximité) -Livraison en vélo, décarbonée et qui n'encombre pas les rues et stationnements -Favorise l'émergence de solutions locales de livraison -Tarif préférentiel -Livraison en 24h -Livraison sécuritaire, respectant les consignes sanitaires -Réduire les files d'attentes devant les magasins -	Le service s'adresse au commerçants et aux citoyens de l'arrondissement du Plateau Mont-Royal. Les livraisons peuvent se faire dans les grands Montréal et ses environs dans un délai de 24h.	Peut-être admissible	Trouver une façon d'entrer dans le budget tout en étant pérenne.
87	Gratuité des transports en commun	Gratuité des voyages en transport en commun à l'intérieur de l'arrondissement. Voyages de métro de la station Sherbrooke à la station Laurier par exemple. Voyage d'autobus sur la ligne 29 entre des Pins et Iberville, sur la ligne 80 entre Sherbrooke et Van Horne, etc. Le PMR, en collaboration avec la STM, peut être un pionnier à cet égard au sein de la ville, et de la région, de Montréal. Un billet/tarif OPUS spécial, qui pourrait être validé seulement à l'intérieur du Plateau et qui ne serait valide qu'à l'intérieur de son territoire. Ou, encore mieux, un partenariat avec les arrondissements avoisinants pour la gratuité des bus. (ce projet devrait être accompagné d'une campagne de sensibilisation quant à la sécurité des transports en commun en temps de pandémie. Les études existent déjà à ce sujet).	Un avantage pour les résidents du PMR, un incitatif à laisser la voiture stationné et un coup de pouce à la STM qui doit souffrir beaucoup en cause de la pandémie	Arrondissement PMR ou arrondissement PMR + arrondissements avoisinants.	Non admissible	N'est pas compétence de l'arrondissement.

# IDÉE	NOM DE L'IDÉE	DESCRIPTION DE L'IDÉE	POINTS FORTS DE L'IDÉE	LIEU DE L'IDÉE	ADMISSIBILITÉ	NOTES EXPLICATIVES
88	JARDIN SUR RUE ! Verdissement de l'Avenue du Mont-Royal	Considérant que le parc des Compagnons ainsi que la Place des Fleurs-de-Macadam seront en travaux majeurs durant la saison estivale 2021, il nous semble primordial d'offrir un environnement plus végétalisé à l'ensemble des utilisateurs de l'Avenue du Mont-Royal, tels que; citoyens, commerçants et visiteurs . Des bacs de grandes dimensions avec des plantations diverses (mobilier horticole urbain, ilots vert mobile, bacs pour arbres fruitiers...) seront présentés de façon innovante. L'objectif est de créer un environnement vivant, multifonctionnel, audacieux et créatif ou le citoyen adapte son lien avec la nature et cultive une nouvelle façon de vivre en ville. Des collaborations avec des entreprises spécialisées en agriculture urbaine seront établies pour la mise en place du projet ainsi que pour l'animation d'ateliers pédagogiques avec les citoyens. Cette initiative pourrait être une alternative verte et esthétique aux blocs de béton pour protéger les terrasses.	-Embellissement de l'environnement -Qualité de vie; espaces verdoyants accessibles et agréables -Réduction du phénomène des ilots de chaleur -La végétation procure calme et apaisement, attire les oiseaux et les pollinisateurs. -Informe, renseigne les citoyens sur les bienfaits de la végétalisation et de la biodiversité -Création d'aires de détente et de sociabilisation -Expérimentation urbaine pour plantes comestibles.	Dans divers lieux sur l'ensemble du territoire de la SDC de l'Avenue du Mont-Royal.	Peut-être admissible	À éclaircir car l'installation de bacs relève plus de l'embellissement que de la transition écologique. Le volet sensibilisation n'entre pas dans les critères du BP.
89	La toilette verte (au lieu de la bleue) pour tous!	L'idée serait d'abord de réaliser une recherche sur ce qui existe en matière de toilettes publiques urbaines, puis de créer un lieu de démonstration d'innovation (comme projet pilote) et, enfin, de tester dans un milieu où il y a un grand besoin. L'entretien du site serait inclus dans le projet. Une vis sans fin amènerait/changerait la paille coupée automatiquement. Il serait possible d'innover, par exemple, un réservoir sous-sol à la toilette lui donnerait une plus grande capacité. Son enveloppe extérieur pourrait être un observatoire (avec un escalier), un lieu verdis avec des vignes, ou d'autres plantes, mais aussi un espace de création artistique. La toilette serait chauffée l'hiver grâce à un panneau solaire.	Ce projet permettra d'inclure les personnes marginalisées dans la communauté, les personnes itinérantes, ainsi que les touristes. Il s'agit d'augmenter la dignité de ces populations en leur donnant mieux qu'une simple toilette bleue. C'est aussi pratique pour tout le monde, répondant aux besoins naturels de toutes et tous. Cela permettrait de créer un lieu de démonstration. Le projet permettrait également de réduire la quantité d'excrément/urine dans le secteur. La COVID-19 a également montré le besoin de toilettes publiques pour que chacun ait accès à un support pour une hygiène de base, notamment avec la fermeture de toilettes au Parc Lafontaine. Différents exemples peuvent servir d'inspiration, par exemple, le Camping du poisson blanc avec un maximum de 10 utilisations/jours. Également le Parc Canada Greenwich, à l'île du Prince Edouard où il y a une toilette avec panneau. Finalement, dans les toilettes de la SÉPAQ, il y a des urinoirs sans eau et des toilettes à composte. Il serait aussi possible d'imaginer pour l'hiver des toilettes chauffées, pour éviter le gel l'hiver. Il faudrait aussi réfléchir comment tenir compte des enjeux de drogue et de prostitution.	À proximité de l'organisme Open Door, il y a un terrain vacant qui appartient p-t à la Ville. Il y a aussi le parc coin Léo-Parizeau/Parc et l'espace de stationnement adjacent.	Non admissible	Les coûts d'installation et d'entretien dépassent les 150 000\$ de budget.
90	Le Plateau à outils	Bibliothèque d'outils et petites machines (électroménagers, couture, etc.) : location et atelier de réparation de nos biens Outils variés en location sur place et création d'un répertoire de prêt d'outils entre particuliers pour bonifier l'offre (les gens prêtent ce qu'ils ont chez eux) Des ressources humaines sur place expliquent comment utiliser les outils et s'assurent de la santé et sécurité	Réduire l'achat de nouveaux outils Savoir ce qui existe déjà (Peerby)	Chalet du parc Laurier	Peut-être admissible	Valider les coûts. Partenariat avec OBNL possible.Voir # 25, 31, 81
91	L'Amazone du quartier	Application web pour favoriser le commerce local : recherche par articles, commerces, services, etc. Produits d'épicerie périssables et non périssables L'application est liée au répertoire d'entreprises locales existant déjà	Contre la mondialisation et la pollution	Tout le Plateau-Mont-Royal	Admissible	Valider coûts de développement et cybersécurité. Voir # 15 et 46
92	Skatepark au parc Laurier	De construire un skatepark dans le parc SWL pour le skate ou la trottinette free style	Parce que les skatepark existants sont trop loin et trop occupés. Nos parents ne veulent pas qu'on y aille en raison de la Covid et des collisions. O est tout une école à vouloir ça	Parc Laurier	Non admissible	Dépasse le budget, et n'est pas de la transition écologique
93	Skatepark au parc Laurier	De construire un skatepark dans le parc SWL pour le skate ou la trottinette free style	Parce que les skatepark existants sont trop loin et trop occupés. Nos parents ne veulent pas qu'on y aille en raison de la Covid et des collisions. O est tout une école à vouloir ça	Parc Laurier	Non admissible	Dépasse le budget, et n'est pas de la transition écologique
94	Changement dans la réglementation des toits pour favoriser les toits pâles et écologiques	Mettre en oeuvre les moyens financiers et juridiques pour changer la réglementation en matière des toits des immeubles afin de favoriser les toits écologiques	Plus de verdissement, réduction effet de serre	Toute la ville, et Le PMR	Non admissible	Programme existant de l'arrondissement