

Réseau express métropolitain

Réseau
express
métropolitain

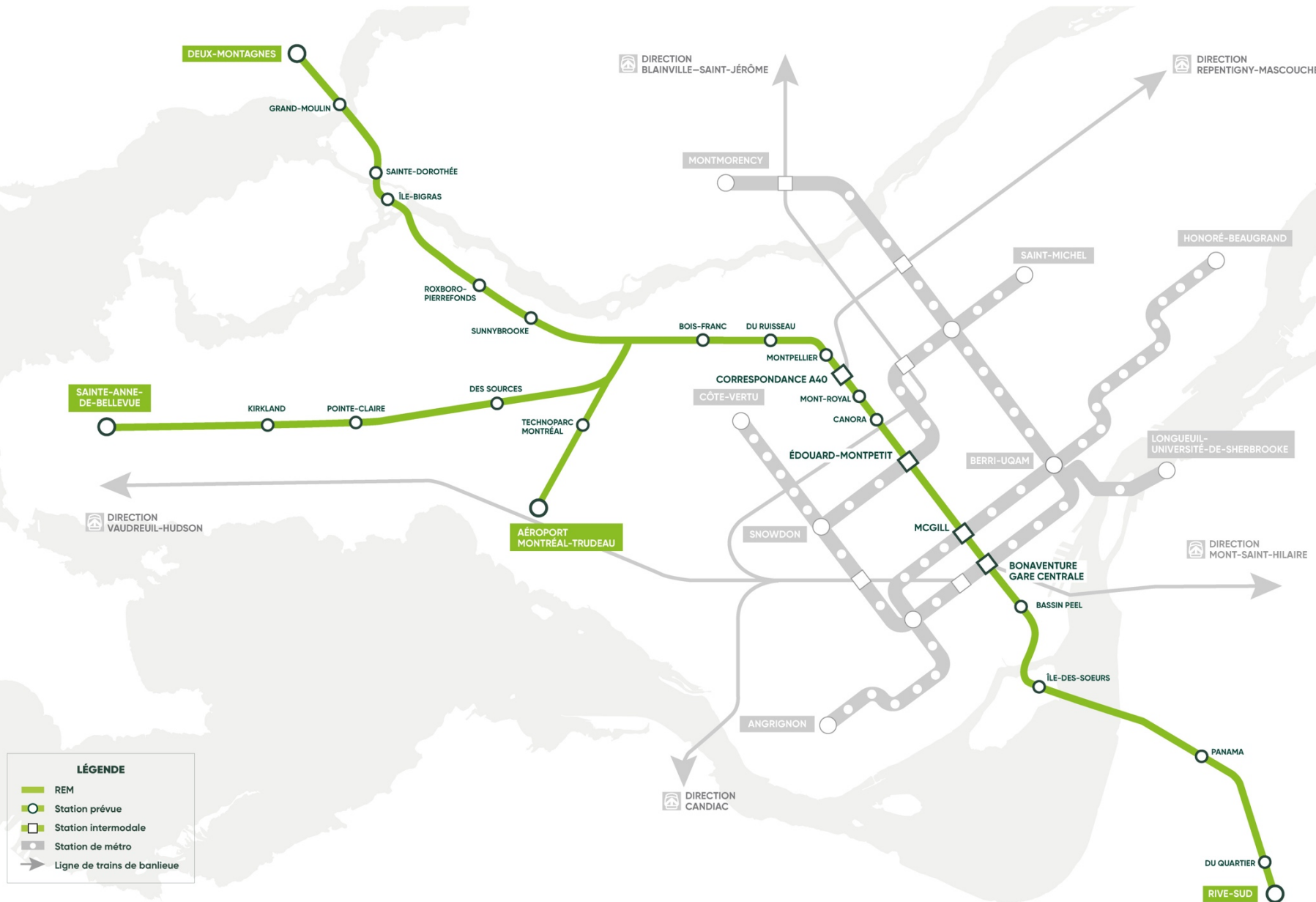




Un nouveau réseau de transport

Un tracé au cœur du grand Montréal

- 67 km
- 26 stations
- 3 connexions au métro
- Accès universel
- 4 antennes
 - Deux-Montagnes
 - Rive-Sud
 - Aéroport
 - Ouest-de-l'Île



Un métro léger automatisé

- Capacité de **600 personnes** par rame en HP
- **Électrique** (1500 V DC, alimenté par caténaire)
- **100 km/h** max
- Configuration boa
- Flotte de + **200 voitures** à la mise en service



Grandes étapes



8 février 2018

Annonce des consortiums
priviliégiés

Groupe NouvLR
(construction)

+

Groupe des Partenaires
pour la Mobilité des
Montréalais
(matériel roulant)



Avril 2018

Début de la
construction



2019

Amorce des
travaux à l'Île-
des-Sœurs)



2021

Mise en
service des
premières
rames
(incluant le
segment de
l'Île-des-
Sœurs)



Systeme et technologie



Un système 100 % automatisé,
de type GOA4 basé sur le CBTC



Dubaï



Une expertise à naître
au Québec, tel qu'observé
à l'international



Copenhague

Un réseau sécuritaire pour tous

- Portes palières automatiques
- Détection d'intrusion
- Vidéosurveillance
- Portillons de contrôle des titres

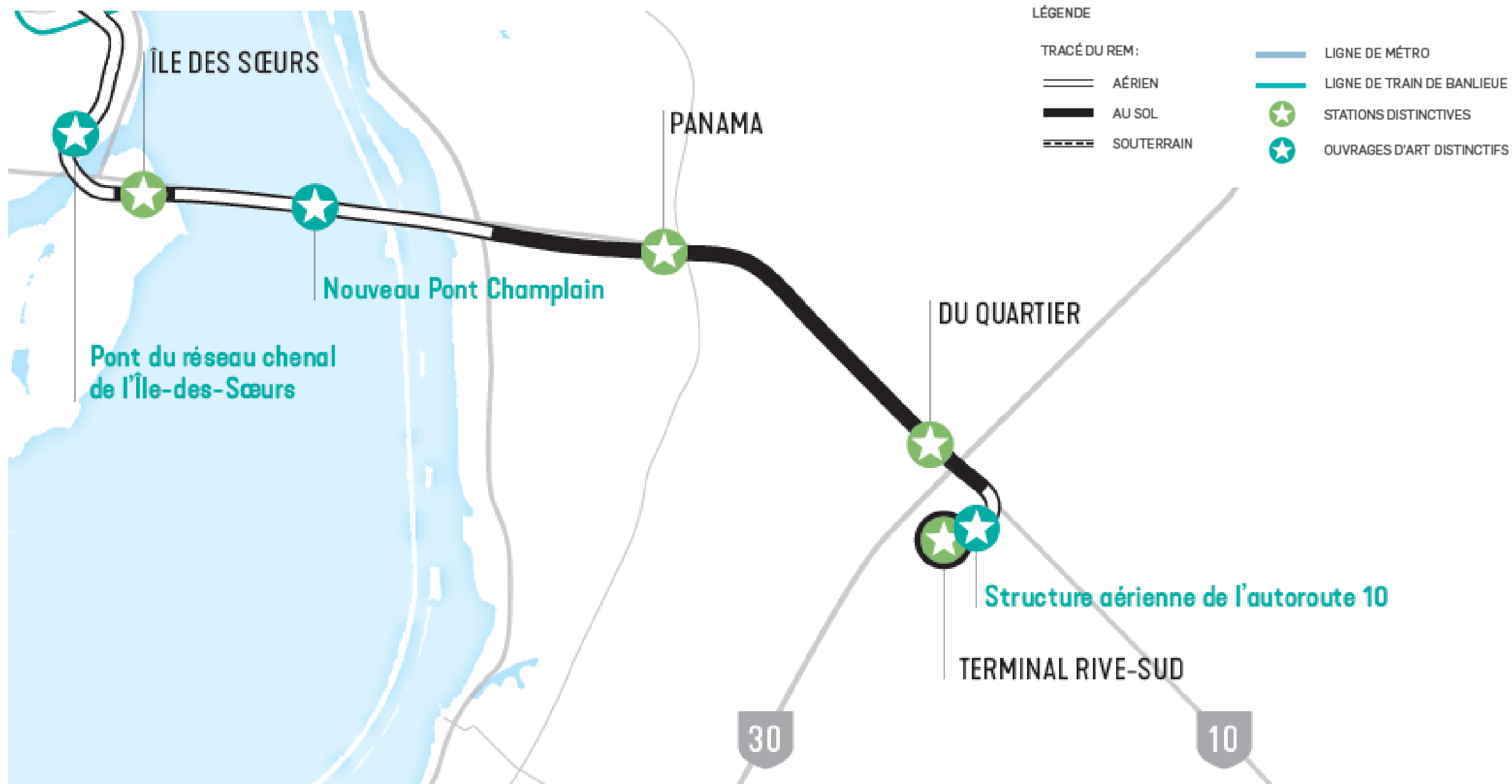


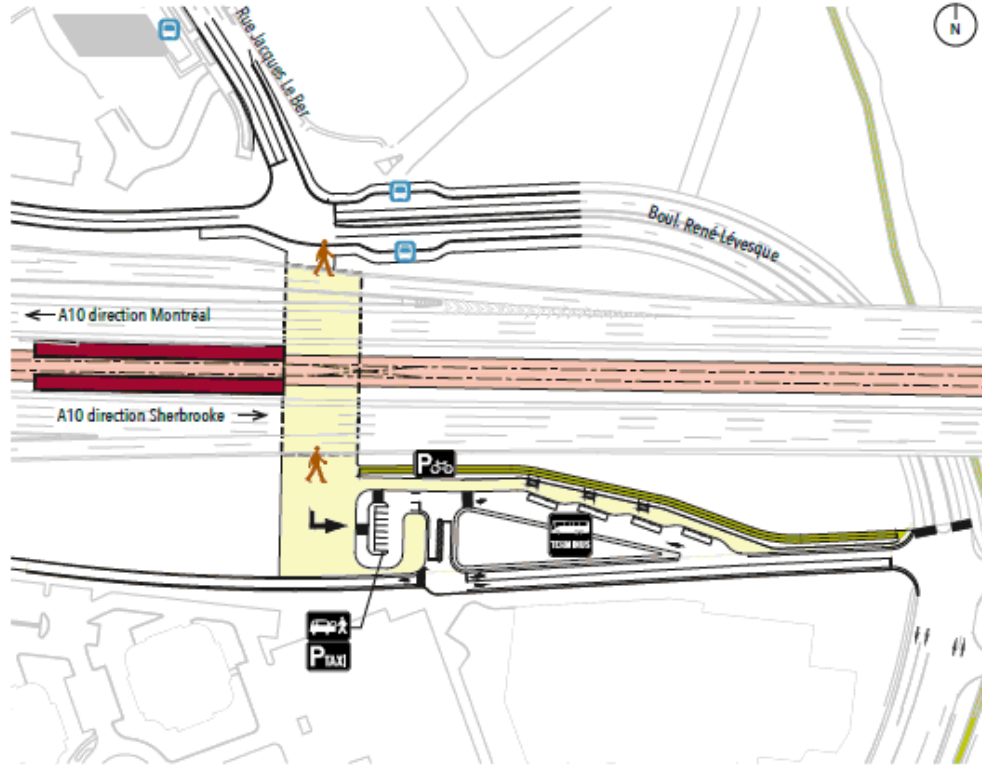


Le REM à l'Île-des-Sœurs



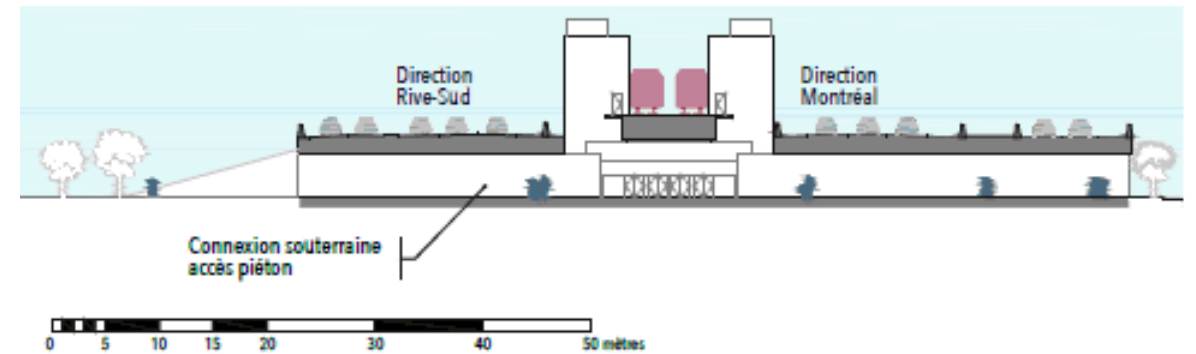
22 avril 2016



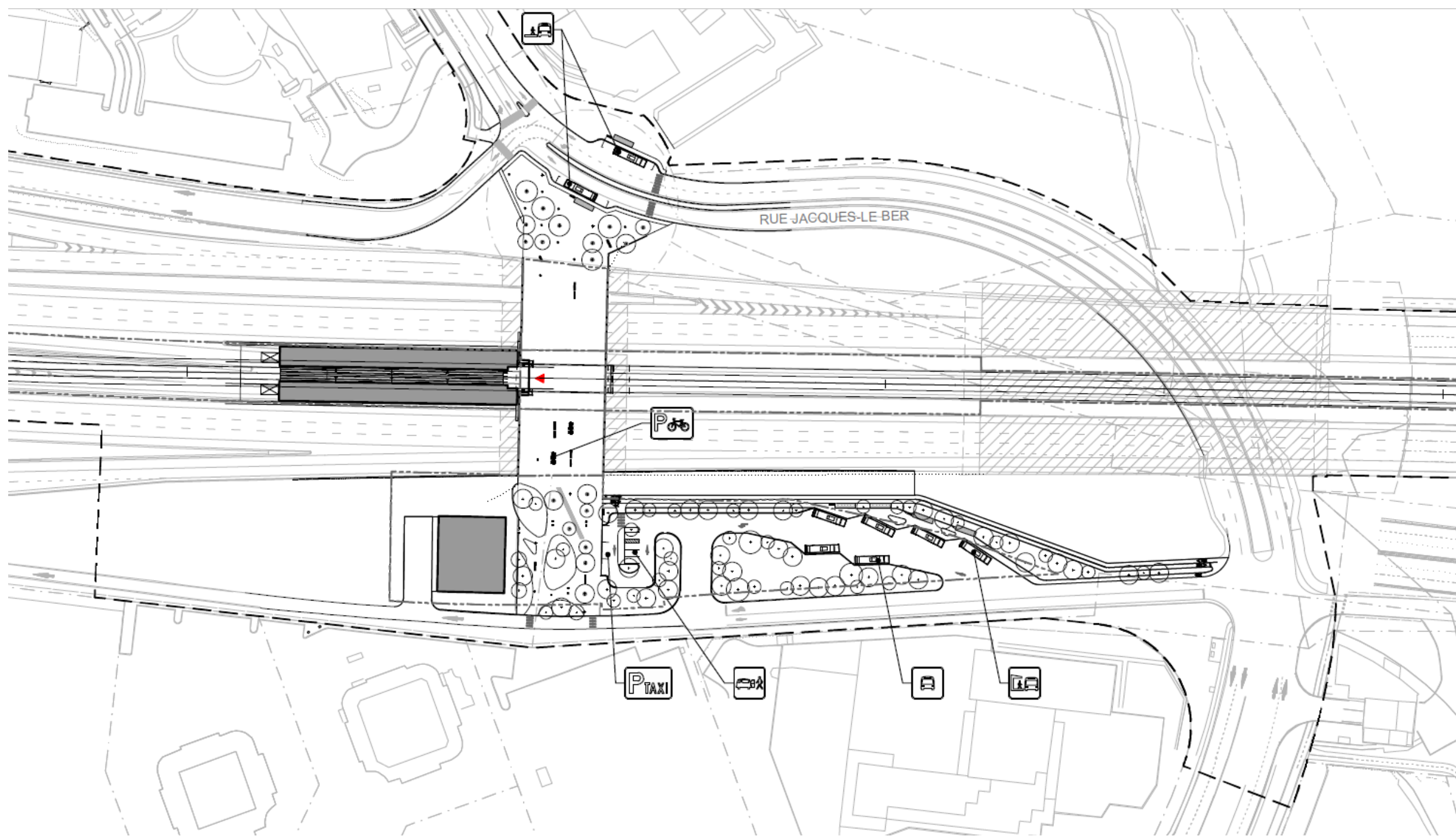


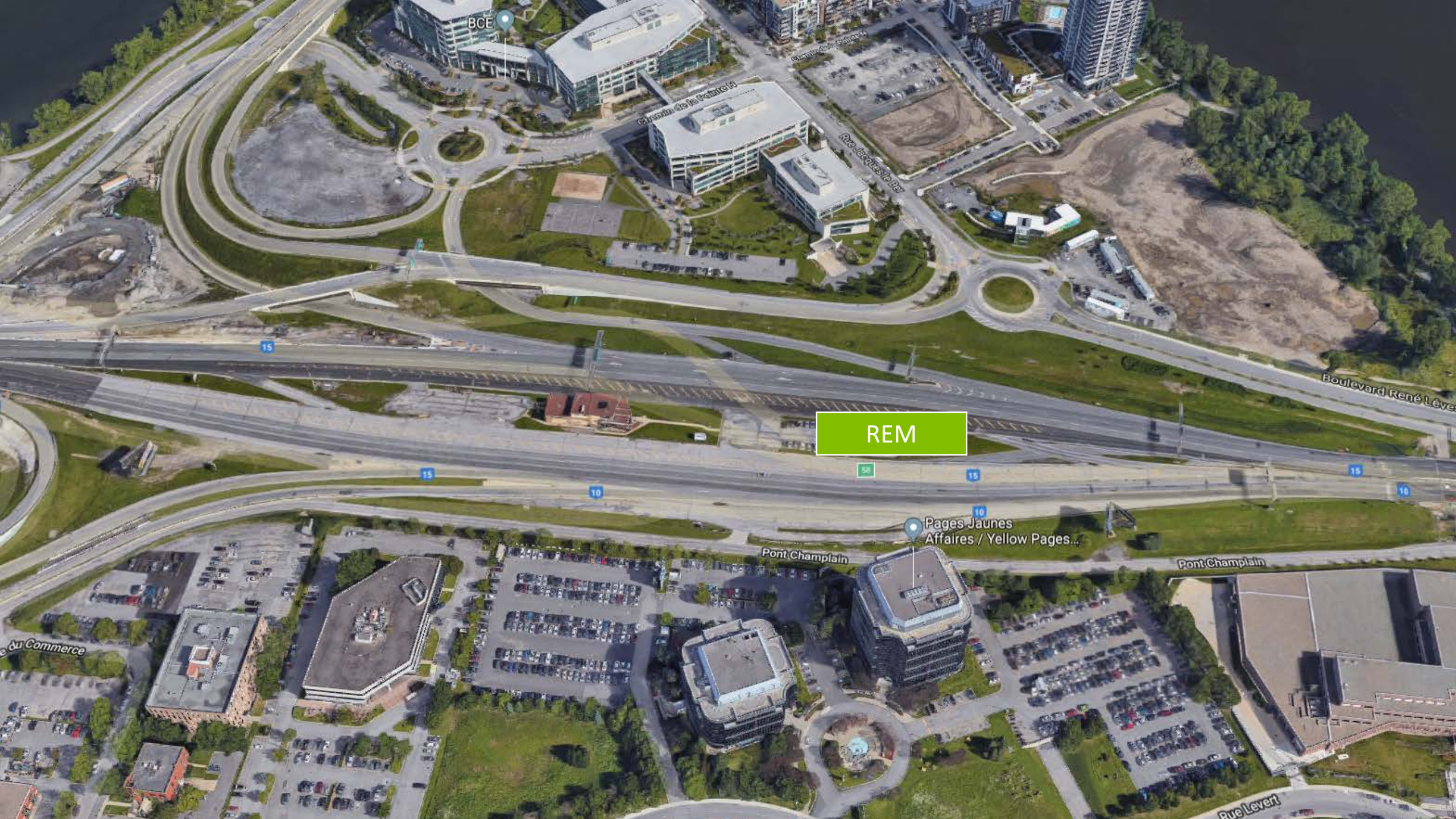
LÉGENDE

- Quais
 - Rail
 - Accès piéton à la station
 - Connexion souterraine réalisée par un tiers
 - Zone de circulation piétonne
 - Terminus autobus
 - Dépose-minute
 - Taxi, Taxi collectif, ou Taxi adapté
 - Stationnement vélo
 - Piste cyclable
- 0 50 mètres

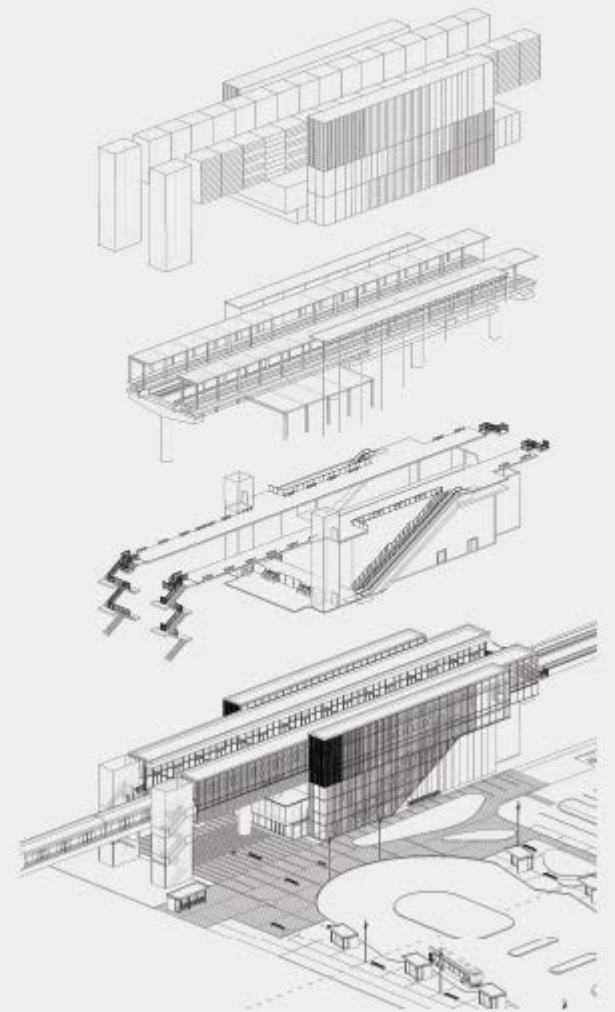
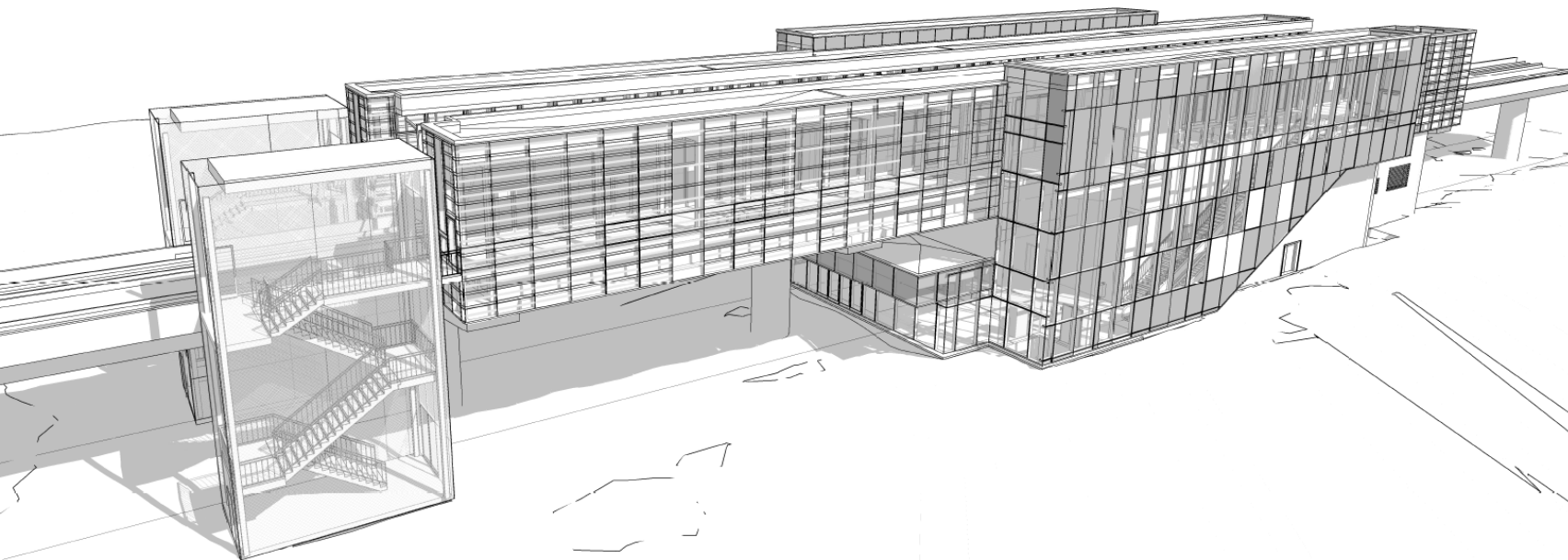


10) Plan et coupe schématiques de la station IDS projetée - version janvier 2017

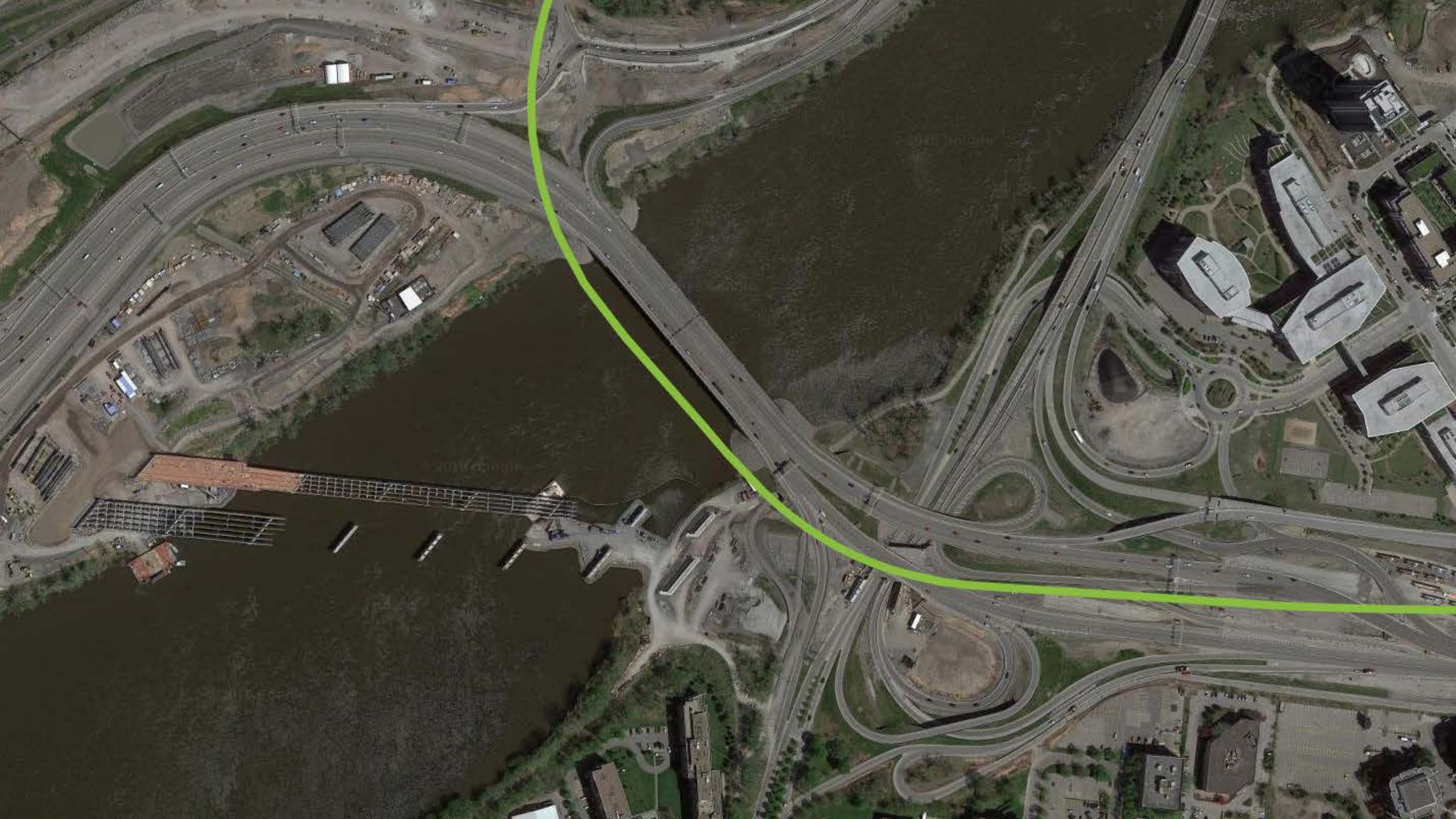




REM







*Lignes directrices de conception:
pont de L'Île-des-Sœurs*

Ce pont traverse le chenal de L'Île-des-Sœurs sur une distance de quelques 230 m, à une hauteur totale de 16 m au-dessus du niveau de l'eau. Des principes de design permettent de souligner le caractère distinctif de cet ouvrage et d'assurer le respect de la stratégie structurale, qui prévoit des colonnes de béton coulées sur place, composées de fûts cylindriques et d'un chevêtre galbé surmonté de poutres caissons d'acier de grande portée pour limiter le nombre de colonnes dans le chenal.

- Proposer une conception originale exprimant la légèreté et l'élégance ;
- Accorder une attention particulière à la structure qui surplombe le fleuve et le chenal de L'Île-des-Sœurs ;
- Mettre en valeur le fleuve Saint-Laurent et l'entrée de la Ville de Montréal ;
- Minimiser le nombre de colonnes dans l'eau en privilégiant de grandes portées structurales.



*Lignes directrices de conception:
pont de L'Île-des-Sœurs*

Ce pont traverse le chenal de L'Île-des-Sœurs sur une distance de quelques 230 m, à une hauteur totale de 16 m au-dessus du niveau de l'eau. Des principes de design permettent de souligner le caractère distinctif de cet ouvrage et d'assurer le respect de la stratégie structurale, qui prévoit des colonnes de béton coulées sur place, composées de fûts cylindriques et d'un chevêtre galbé surmonté de poutres caissons d'acier de grande portée pour limiter le nombre de colonnes dans le chenal.

- Proposer une conception originale exprimant la légèreté et l'élégance ;
- Accorder une attention particulière à la structure qui surplombe le fleuve et le chenal de L'Île-des-Sœurs ;
- Mettre en valeur le fleuve Saint-Laurent et l'entrée de la Ville de Montréal ;
- Minimiser le nombre de colonnes dans l'eau en privilégiant de grandes portées structurales.



Réseau
express
métropolitain

rem.info

